

E-DAYS

HAZ

NP

Eine Verlagsbeilage Ihrer Tageszeitung | Donnerstag, 10. September 2026

www.haz.de | www.neuepresse.de



Freier
Eintritt!

Probefahrten
mit E-Autos

12. + 13.
September,
10 bis 18 Uhr

E-Bikes

► KURZ ERKLÄRT

Was haben die E-Days 2026 in Hannover dieses Mal zu bieten?
SEITE 2/3

► MIT DURCHBLICK

Unser großer Lageplan zeigt, wo Besucher welchen Händler finden.
SEITE 18/19

► WIR SIND DABEI

Wer präsentiert was? Lernen Sie unsere Aussteller kennen.
SEITE 2-24



Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Ausstellerinnen und Aussteller,
liebe Besucherinnen und Besucher,

Niedersachsen. Das ist groß!“ – so lautet der neue Slogan unseres schönen Bundeslandes. Und er passt hervorragend zur Entwicklung der Elektromobilität in Niedersachsen. Sie ist längst im Alltag der Menschen angekommen und entwickelt sich mit beeindruckender Dynamik weiter.

Besonders deutlich wird diese positive Entwicklung beim Ausbau der öffentlich zugänglichen Ladeinfrastruktur. Seit April dieses Jahres gibt es in Niedersachsen mehr als 20.000 öffentlich zugängliche Ladepunkte. Mit 13.479 Normal- und 6.749 Schnellladepunkten steht den Bürgerinnen und Bürgern ein leistungsstarkes, flächendeckendes Netz zur Verfügung. Damit schaffen wir die Voraussetzung dafür, dass Elektromobilität im ganzen Land bequem, zuverlässig und alltagstauglich genutzt werden kann.

Ein ebenso wichtiger wie zentraler Baustein der modernen Elektromobilität sind die E-Bikes. Sie haben sich in den vergangenen Jahren zu einer echten Erfolgsgeschichte entwickelt und eröffnen immer mehr Menschen den Zugang zu einer nachhaltigen Mobilität. Die hohe Akzeptanz spiegelt sich auch in den Verkaufszahlen wider: Mittlerweile entfällt mehr als jedes zweite in Deutschland verkaufte Fahrrad auf ein E-Bike.

E-Bikes sind dabei weit mehr als ein Freizeitangebot. Sie erleichtern längere Wege und ermöglichen vielen Menschen das Radfahren auch dort, wo Entfernungen oder topografische Gegebenheiten bislang eine Hürde darstellten. Gerade im ländlichen Raum helfen sie dabei, alltägliche Wege flexibel und klimafreundlich zurückzulegen. So stärken sie Niedersachsen als Fahrradland, erhöhen den Radverkehrsanteil und verbessern die Verknüpfung von Fahrrad und öffentlichem Nahverkehr.

Die E-Days bringen diese Vielfalt an einem Ort zusammen. Ob Elektrofahrzeug, E-Bike oder innovative Mobilitätslösung: Die Messe zeigt, was heute bereits möglich ist. Sie bietet Gelegenheit, neue Technologien kennenzulernen, sich aus erster Hand zu informieren und Elektromobilität selbst zu erleben.

Ich wünsche allen Ausstellerinnen und Ausstellern sowie allen Besucherinnen und Besuchern interessante Gespräche, neue Eindrücke und erfolgreiche E-Days.

Ihr Grant Hendrik Tonne

Niedersächsischer Minister für Wirtschaft,
Verkehr und Bauen

Zwei Tage im Zeichen der nachhaltigen Fortbewegung

E-DAYS 2026

Elektromobilität zum Erleben

Probefahrten, Teststrecken und innovative Technologien: Die E-DAYS in Hannover machen Elektromobilität unmittelbar erlebbar. Wer die Mobilität von morgen nicht nur beobachten, sondern selbst ausprobieren möchte, hat am Samstag und Sonntag, dem 13. und 14. September, die Gelegenheit dazu. Auf dem Gelände der Madsack Mediengruppe in Hannover-Bemerode dreht sich zwei Tage lang alles um moderne und nachhaltige Fortbewegung – bei freiem Eintritt.

Elektromobilität zum Ausprobieren

Rund 18 Aussteller präsentieren auf mehr als 8000 Quadratmetern aktuelle Fahrzeuge, Technologien und Trends. Das Angebot reicht von Elektroautos bis zu modernen E-Bikes. Im Mittelpunkt steht dabei nicht das reine Anschauen: Besucherinnen und Besucher können Elektromobilität selbst testen. Auf der Indoor-Bike-Teststrecke lassen sich verschiedene E-Bikes ausprobieren, außerdem stehen Probefahrten mit Elektroautos auf dem Programm. Wer sich hinter Steuer setzen möchte, sollte daher unbedingt an den Führerschein denken.

Mehr Reichweite, neue Technologien

Wie groß das Interesse an Elektromobilität ist, zeigen die Besucherzahlen: Im vergangenen Jahr kamen rund 20.000 Gäste zu den E-DAYS. Die steigende



Nachfrage spiegelt zugleich die rasante Entwicklung des Marktes wider. Moderne Batterietechnologien sorgen für größere Reichweiten und kürzere Ladezeiten. Intelligente Systeme machen das Laden komfortabler und effizienter. Gleichzeitig kommen die Preise von Elektroautos Schritt für Schritt näher an das Niveau klassischer Verbrenner heran. Auch die Fahrzeuge selbst entwickeln sich weiter: Als vernetzte Computer auf Rädern erhalten sie per Software-Update regelmäßig neue Funktionen.

Smarte E-Bikes für jeden Einsatz

Auch bei den E-Bikes gibt es zahlreiche

Innovationen. Automatisch schaltende Getriebe werden bei Pedelecs zunehmend beliebter, während moderne Akkus Reichweiten von bis zu 150 Kilometern ermöglichen. Sensoren, GPS und Sicherheitssysteme wie E-Bike-ABS erhöhen Komfort und Sicherheit. Auf der Teststrecke in der E-Days-Halle können Besucherinnen und Besucher unterschiedliche Modelle kennenlernen – vom City- und Urban-Bike über Trekking-Räder bis hin zu Mountainbikes und Rennrädern.

Messe und Erlebnis in einem

Die E-DAYS bringen die verschiedenen

Elektromobilität für alle – neuer Volkswagen ID. Polo

AUTOHAUS KAHLE präsentiert den vollelektrischen Nachfolger einer Ikone

Mit dem neuen Volkswagen ID. Polo bringt Volkswagen erstmals einen vollelektrischen Polo auf die Straße. Das neue Modell verbindet die bekannten Stärken des Bestsellers mit moderner Elektromobilität, innovativer Technologie und einem attraktiven Einstiegspreis. Das Autohaus KAHLE als angjähriger Volkswagen Partner in der Region Hannover und Umgebung sowie in den umliegenden Regionen, von Schaumburg bis Nienburg und Walsrode freut sich, seinen Kundinnen und Kunden die nächste Generation urbaner Mobilität vorstellen zu können.

Konsequent in die Zukunft

Der Polo zählt seit Jahrzehnten zu den erfolgreichsten Fahrzeugen seiner Klasse. Mit dem ID. Polo überträgt Volkswagen diese Erfolgsgeschichte konsequent

in die elektrische Zukunft. Zum Marktstart stehen drei Leistungsstufen mit 85 kW (116 PS), 99 kW (135 PS) und 155 kW (211 PS) zur Verfügung.

Highlight: Vehicle-to-Load-Funktion

Je nach Batterievariante sind Reichweiten von bis zu 454 Kilometern nach WLTP möglich. Die 37-kWh-Batterie ermöglicht bis zu 329 Kilometer Reichweite, während die größere 52-kWh-Batterie bis zu 454 Kilometer schafft. Geladen wird an DC-Schnellladesäulen mit bis zu 90 beziehungsweise 105 kW, wodurch auch längere Fahrten komfortabel planbar bleiben.

Die Vehicle-to-Load-Funktion ermöglicht es, externe Geräte wie E-Bikes, Campingzubehör, Laptops oder Werkzeuge mit bis zu 3,6 kW direkt über das Fahrzeug mit Strom zu versorgen.



Autohaus Kahle

Mit dem neuen Volkswagen ID. Polo bringt Volkswagen erstmals einen vollelektrischen Polo auf die Straße zum attraktiven Einstiegspreis.

Kompetenz für die elektrische Zukunft

Als Volkswagen-Partner mit sieben Standorten in der Region Hannover und in den umliegenden Regionen von Schaumburg bis Nienburg und Walsrode steht das Autohaus KAHLE für persönliche Beratung und umfassenden Service rund um die Mobilität. Die Verkaufsteams unterstützen Interessenten bei Probefahrten, Finanzierungs- und

Leasingangeboten sowie bei allen Fragen zu Elektromobilität, Ladeinfrastruktur und Wallbox-Lösungen.

Mit dem neuen ID. Polo bietet Volkswagen einen kompakten, alltagstauglichen und zukunftsorientierten Elektrowagen, der attraktive Reichweiten, moderne Technik und ein überzeugendes Preis-Leistungs-Verhältnis vereint. Das Autohaus KAHLE begleitet seine Kun-

dinnen und Kunden dabei kompetent. Das Team freut sich, allen Besucherinnen und Besuchern den neuen ID. Polo, zu präsentieren.

■ Autohaus KAHLE GmbH & Co. KG
Am Leineufer 49
30419 Hannover
Telefon (0511) 279990
www.kahle.de



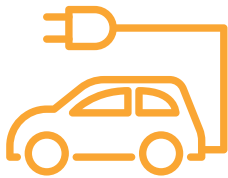
Facetten der Elektromobilität kompakt zusammen: informieren, entdecken und vor allem selbst ausprobieren. Zwei Tage lang wird das Madsack-Gelände zum Schaufenster für die Mobilität der Zukunft. Besucherinnen und Besucher können sich in entspannter Atmosphäre über aktuelle Entwicklungen informieren, verschiedene Angebote entdecken und Elektromobilität hautnah erleben. Auch für das leibliche Wohl ist gesorgt.

Ein Foodtruck sowie das Team vom Café Kreipe servieren Kaffee, Kuchen und weitere Leckereien – genau das Richtige für eine genussvolle Pause zwischendurch. So verbinden die E-DAYS Information, Erlebnis und Genuss.

PS: Ein ganz besonderes Highlight der E-Days ist die Präsentation des Tesla Cybertrucks. Diesen Boliden muss man aus der Nähe gesehen haben.



Zwei Tage rund um die Elektromobilität. Rund 18 Aussteller zeigen aktuelle Fahrzeugmodelle, Technologien und Trends.



Mehr als **40 Modelle** werden auf den E-Days gezeigt und können auch probefahren werden

Alle Fakten auf einen Blick:

- **Wo?**
Alte Druckerei, Madsack Mediengruppe, August-Madsack-Straße 1
- **Wann?**
Sonntag und Sonntag, 12. und 13. September, jeweils von 10 bis 18 Uhr
- **Eintritt:**
Der Besuch der E-Days ist kostenfrei.
- **Anreise:**
Die Zahl der Parkplätze ist begrenzt. Besucherinnen und Besucher werden gebeten, mit öffentlichen Verkehrsmitteln anzureisen. Die E-Ladesäulen auf dem Gelände stehen ausschließlich den Ausstellern zur Verfügung.



Die E-Days haben etwas ganz Besonderes im Programm – vorgestellt wird der revolutionäre Elektro-Truck von Tesla. Er steht für Abenteuer und Komfort mit einzigartigem Erscheinungsbild. Probefahrten sind allerdings nicht möglich.



... Mobilität für die Zukunft

www.hannover-e-auto.de

Lassen Sie sich elektrisieren!
Inkl. Probefahrten vor Ort.

12.–13.
Sept.



ID. 3 Neo



ID. Polo



ID. 7



ID. Buzz



Ihr Volkswagen Partner in und um Hannover
HANNOVER | NEUSTADT | NIENBURG | STADTHAGEN
WALSRODE | WEDEMARK | WUNSTORF

www.kahle.de

E-Bike fahren: Probleme und Lösungen

Fehler, die man beim **E-BIKE** vermeiden sollte

Elektrofahrräder sind weiterhin beliebt. Als bis 25 km/h beim Treten unterstützende Pedelecs gelten sie rein rechtlich als normale Fahrräder. Doch so ganz «normal» sind die umgangssprachlich auch E-Bike genannten Gefährte mit E-Motor-Unterstützung freilich nicht. Vor allem nicht für Einsteiger. Doch auch Fortgeschrittene können noch einiges verkehrt machen. Welche fünf Fehler und Probleme bei beiden Gruppen aufkommen können und wie es besser geht:

Für Anfängerinnen und Anfänger

Zu schnelle Beschleunigung: Wie kraftvoll der E-Motor reagiert, und wie schnell ein Pedelec beschleunigen kann – das würden viele Anfänger unterschätzen, so der Deutsche Verkehrssicherheitsrat (DVR). Wer beim Anfahren sofort viel Druck auf die Pedale gebe, wird vom plötzlichen Vortrieb überrascht und verliert leicht die Kontrolle. Lösung: Erst mit einer niedrigen Unterstützungsstufe starten. Und zwar bestenfalls auf sicherem, verkehrsarmem Gelände. «Beschleunigen Sie bewusst langsam und steigern Sie Tempo und

Motorleistung erst, wenn Sie sich mit dem Fahrverhalten vertraut fühlen», rät der DVR.

Nicht angepasste Geschwindigkeit: Oft sind noch unerfahrene E-Biker viel schneller unterwegs, als es ihre Fahrpraxis erlaubt. Die Krux: Der elektrische Antrieb kann ein «Gefühl von Leichtigkeit und Kontrolle» vermitteln. Denn die Beschleunigung erfolgt mühelos und ohne große körperliche Anstrengung. Dadurch werde die tatsächliche Geschwindigkeit oft unterschätzt. Lösung: Das Tempo immer bewusst und konsequent an die Umgebung, Verkehrsdichte und eigene Erfahrung anpassen. Denn wer Tempo rausnimmt, erhöht die Reaktionszeit und kann so das Unfallrisiko «erheblich» senken.

Unsicheres Bremsen: Pedelecs sind in der Regel schwerer als Fahrräder ohne Motorunterstützung. Das kann die Bremswege verlängern. Bei Anfängern beobachtet der DVR oft, dass sie häufig zu spät verzögern oder nur eine Bremse ziehen. Das verlängert den Bremsweg, speziell dann, wenn überraschende Hindernisse auftauchen. Lösung: Wer bremst, sollte besser Vorder- und Hinterradbremse gleichzeitig

nutzen – und das frühzeitig und dosiert. Vor allem auf nassen oder rutschigen Wegen sollten E-Biker die Bremskraft besonders vorsichtig aufbauen.

Zu schnell in die Kurve: Kurvenfahrten fühlen sich auf einem Pedelec anders an: Gewicht, Trägheit und Motorunterstützung wirken zusammen. Oft machen gerade Anfängerinnen und Anfänger eines falsch: sie gehen zu schnell in die Kurven und richten den Blick nicht in den Kurvenverlauf, sondern geradeaus. Lösung: Tempo schon vor der Kurve rausnehmen und den Blick auf die Kurveninnenseite richten. Dabei ruhig und gleichmäßig lenken – möglichst auf Bremsen in der Kurve verzichten. Vorher schon auf passendes Tempo runterbremsen.

Im Höllentempo bergab: Neulinge lassen sich auf den Pedelecs oft treiben – und fahren zu schnell bergab. Dabei unterschätzen einige Masse, Trägheit und längere Bremswege. Doch gerade bergab wird man schnell sehr schnell, während man für das Abbremsen deutlich mehr Zeit braucht. Lösung: Früh Schwung rausnehmen und mit den Bremsen verzögern und das Körpergewicht leicht nach hinten verlagern.



E-Bikes sind schnell – deshalb volle Kontrolle auf den Verkehr.

Für Fortgeschrittene

Auch Könnern sind oft zu rasant: Je routinierter die Radler sind, desto mehr steigt auch das Tempo – und zwar laut DVR manchmal schneller, als es die Verkehrssituation zulässt. Gerade an bekannten Strecken, an Kreuzungen oder bei schlechter Sicht werde demnach die Geschwindigkeit nicht immer ausreichend reduziert. Lösung: Auch auf vertrauten Wegen aufmerksam radeln und immer wieder das A und O: das Tempo konsequent an Verkehr, Wetter und Sichtverhältnisse anpassen.

Riskante Überholmanöver: Zuweilen sind erfahrene Pedelec-Fahrer sehr sportlich unterwegs – zu sportlich. Etwa, wenn

sie zu knapp überholen oder den nötigen Sicherheitsabstand unterschätzen. Das erhöht laut DVR das Unfallrisiko und gefährdet andere auf der Straße und Fahrradwegen. Lösung: Nur mit genug Abstand und guter Sicht überholen. Das Manöver immer vorausschauend planen – und im Zweifel besser darauf verzichten. Die Geduld zahlt sich in höherer Sicherheit aus.

Falsche Nutzung der Infrastruktur: Gemeint ist beispielsweise: Das Fahren gegen die Fahrtrichtung oder Nutzung von Gehwegen, falls so etwas nicht ausdrücklich erlaubt ist. Das führt laut DVR häufig zu Konflikten – besonders mit Fußgängern oder Kraftfahrzeugen. Lösung:

An die vorgeschriebene Fahrtrichtung halten, vorhandene Radwege korrekt benutzen und Gehwege nur dann, wenn sie ausdrücklich freigegeben sind. Auch sollte auf ausreichend Abstand zu Fußgängern und parkenden Autos geachtet werden.

Ablenkung durch Handy: Nur im Stand sollte man das Handy bedienen, denn die geteilte Aufmerksamkeit kann die Reaktionszeiten erheblich verlängern. Wichtig ist: Während der Fahrt konzentriert man sich ausschließlich auf den Verkehr und die Umgebung, sonst ist die Unfallgefahr zu hoch. Auch sollte man Überlastungen bei langen Touren vermeiden, denn die Konzentration lässt mit der Zeit nach.

burckhardt
Das Rad & Pedelec-Haus



Wir sind dabei!
E-Days Hannover
12. + 13. September 2026



Kalkhoff-Truck
Kostenlos die neuesten
Pedelecs testen.

Tolle Angebote:
Riese & Müller
KTM • Qio
Kalkhoff

Besuchen Sie uns!



Ein leichtes E-Bike fühlt sich beim Fahren deutlich agiler an, lässt sich einfacher tragen und beschleunigen, lenken und auch ohne Motorunterstützung bewegen.

Lightweight E-Bikes: weniger Gewicht, mehr Fahrspaß

BURCKHARDT – Das Rad & Pedelec-Haus: Probefahren ist wichtig

E-Bikes werden immer vielseitiger. Neben komfortablen Touren- und Alltagsmodellen entwickelt sich eine besonders interessante Kategorie: leichte E-Bikes. Sie verbinden die natürliche Dynamik eines Fahrrads mit der Unterstützung eines Elektromotors.

Der größte Vorteil liegt auf der Hand: Ein leichtes E-Bike fühlt sich beim Fahren deutlich agiler an. Es lässt sich einfacher beschleunigen, lenken und auch ohne Motorunterstützung bewegen. Gerade auf kurvigen Strecken oder bei sportlicher Fahrweise vermittelt das geringere Gewicht ein besonders natürliches Fahrradgefühl. Auch beim Tragen über Treppen, beim Einladen ins Auto oder bei der Unterbringung in der Wohnung macht sich jedes eingesparte Kilogramm bemerkbar.

Das Konzept muss passen

Kein Vorteil ohne Nachteil. Um Gewicht zu reduzieren, kommen immer kleine Akkus, leistungsreduzierte Motoren und leichtere Komponenten zum Einsatz. Das kann die Reichweite begrenzen und bedeutet unter Umständen auch weniger Reserven bei langen Touren oder steilen Anstiegen. Wer täglich große Entfernungen zurücklegt oder häufig mit hoher Motorunterstützung fährt, sollte deshalb genau auf Akkukapazität und Motorleistung achten. Lightweight E-Bikes sind meist stadtbezogene Räder

Auch bei der Ausstattung gilt: Weniger kann mehr sein – muss aber nicht immer passen. Gepäckträger, unplatbar Bereifung, große Akkus oder besonders komfortable Fahrwerke bringen zusätzliches Gewicht. Für den sportlichen Einsatz ist das kein Nachteil, für den täglichen Weg zur Arbeit oder ausgedehnte Einkaufstouren können solche Ausstattungsmerkmale jedoch entscheidend sein.

„Die entscheidende Frage ist nicht, welches E-Bike das leichteste ist, sondern welches Konzept zum jeweiligen Fahrer passt“, erklärt das Team. Gerade bei leichten E-Bikes sei eine Probefahrt wichtig. Technische Daten wie Gewicht, Akkukapazität und Drehmoment lassen sich vergleichen – wie sich ein Fahrrad tatsächlich anfühlt, zeigt sich aber erst auf der Straße.

Am Ende zählt vor allem eines: Das E-Bike muss zum Menschen und zu seinen Fahrgehnheiten passen. Eine Probefahrt zeigt oft, schneller als technische Daten, welches Konzept überzeugt. Denn was auf dem Papier nur nach wenigen Kilogramm Unterschied aussieht, kann sich auf der Straße erstaunlich deutlich bemerkbar machen.

Testen Sie gerne auf den E-Days das besondere Fahrgefühl der Leichtgewichte der Marken Kalkhoff, Scott, KTM und Riese & Müller. Das Team auf dem Stand von Burckhardt das Rad & Pedelec-Haus freut sich auf Sie und wird Ihnen alle Fragen beantworten.

smart-Familie: Vollelektrisches Fahren mit Charakter

MERCEDES BENZ HANNOVER mit smart bei den E-Days
am 12. und 13. September 2026

Am 12. und 13. September 2026 präsentiert die Mercedes-Benz Niederlassung Hannover bei den E-Days die vollelektrische Modellwelt von smart – vom kompakten smart #11 über das sportlich-elegante SUV-Coupé smart #31 bis zum Premium-Mittelklasse-SUV smart #51. Besucherinnen und Besucher können die aktuellen Modelle vor Ort kennenlernen, sich zu Alltagsauglichkeit, Reichweite, Ladezeiten und Ausstattung beraten lassen und die Elektromobilität von smart unmittelbar erleben.

Die smart Familie steht für vollelektrisches Fahren mit Charakter: Der smart #1 ist der außergewöhnliche Allrounder für den urbanen Alltag, der smart #3

verbindet coupéhafte Linienführung mit dynamischem Fahrgefühl und der smart #5 erweitert das Portfolio als fortschrittlicher Abenteurer mit großzügigem Raumangebot, hoher Reichweite und moderner Schnellladetechnologie. Damit bietet smart für unterschiedliche Lebenssituationen das passende elektrische Fahrerlebnis – vom täglichen Pendeln bis zum Wochenendtrip.

Besonders attraktiv: Probefahrten mit den aktuellen smart Modellen sind während der E-Days möglich. Wer die leise Beschleunigung, das digitale Bedienkonzept und den Komfort eines vollelektrischen smart selbst erleben möchte, kann direkt vor Ort einsteigen und sich ein eigenes Bild machen. Das Team

der Mercedes-Benz Niederlassung Hannover freut sich an beiden Veranstaltungstagen täglich auf interessierte Besucherinnen und Besucher, persönliche Gespräche und viele elektrisierende Eindrücke.

Ausgezeichnetes Design, rein elektrischer Antrieb

Der smart #1 gewann 2023 den Red Dot Award und den iF Design Award. Der smart #3 überzeugte 2024 ebenfalls beide Juries, und der smart #5 wurde kurz nach seinem Verkaufsstart mit dem Red Dot Design Award 2025 in der Kategorie Produktdesign ausgezeichnet.

Damit zeigt smart, wie konsequent die Marke ihr Portfolio weiterentwickelt

– mit mehr Modellen, mehr Möglichkeiten und einem klaren Fokus auf moderne, urbane Elektromobilität.

Erleben Sie die aktuellen smart Modelle live und fahren Sie den smart Ihrer Wahl Probe – bei den E-Days oder bei einem individuell vereinbarten Termin in unserem Betrieb an der Podbielski-straße 293 in Hannover. Wir freuen uns auf Sie!

■ Überzeugende Werte

¹ Energieverbrauch kombiniert nach WLTP: smart #1: 16,8–18,2 kWh/100 km; smart #3: 16,3–17,6 kWh/100 km; smart #5: 18,4–19,9 kWh/100 km. CO₂-Emissionen im Fahrbetrieb jeweils 0 g/km, CO₂-Klasse A. Quelle: smart Deutschland.

smart: Coupéhafte Linienführung, dynamisches Fahrgefühl, großzügiges Raumangebot, hohe Reichweite und moderne Schnellladetechnologie.

Mercedes-Benz



smart



Jetzt mehr
erfahren unter
smart.com



red dot winner 2023



DESIGN
AWARD
2023



#1

6.000 €¹ smart Prämie bei Kauf eines smart #1 und zusätzlich bis zu 6.000 €² E-Auto-Förderung.

Der smart #1 überzeugt bis ins Detail: markantes Exterieur und hochwertiger Innenraum – styled by Mercedes-Benz –, kombiniert mit schnellen Ladezeiten von 10 auf 80 % in unter 30 Minuten³ und einer Reichweite⁴ von bis zu 440 km begleitet er dich unkompliziert durch Stadt und Alltag. Entdecke urbane Flexibilität kombiniert mit vollelektrischer Performance. Sichere dir bei Kauf deines smart #1 die 6.000 €¹ smart Prämie und zusätzlich bis zu 6.000 €² E-Auto-Förderung. Oder entscheide dich für Leasing und profitiere von der staatlichen E-Auto-Förderung² mit einer monatlichen Leasingrate ab 184 €⁵.

Jetzt von aktuellen Prämien und attraktiven Leasingraten profitieren.

Mercedes-Benz AG, Niederlassung Hannover
smart Vertriebspartner
Podbielskistraße 293 · 30655 Hannover
Ihr Ansprechpartner: Leon Heumann
Mobil +49 151 58630492
E-Mail leon.heumann@mercedes-benz.com

Öffnungszeiten
Mo.–Fr. 08.00–19.00 Uhr
Sa. 09.00–14.00 Uhr

Energieverbrauch kombiniert in kWh/100 km (WLTP): 16,8 (Premium), 17,4 (Pro+/Pro+ Black Collection), 18,1 (Pro/Pure), 18,2 (BRABUS/Pulse); CO₂-Emissionen kombiniert (während des Betriebs des Pkw) in g/km (WLTP): 0; CO₂-Klasse: A; elektrische Reichweite (WLTP) in km: 400 (BRABUS/Pulse), 440 (Premium), 420 (Pro+/Pro+ Black Collection), 310 (Pro/Pure).

¹ Details zu den Design Awards unter <https://de.smart.com/de/about-us/our-awards>

² smart Prämie: Privat- und Gewerbekunden (KMU: <https://de.smart.com/de/for-business/company-car/>) in Deutschland erhalten bei Kauf eines smart Neufahrzeugs ab dem 01.02.2026 folgende als „smart Prämie“ bezeichnete Sondernachlässe: Bei Kauf eines smart #1 Pure, Pro, Pro+, Pro+ Black Collection, Premium, Pulse oder BRABUS beträgt der Sondernachlass 6.000 € (5.042,02 € auf den Nettolistenpreis für Privatkunden und 6.000 € auf den Nettolistenpreis für Gewerbekunden). Gilt nicht für Leasing. Details siehe konkretes Angebot. Aktion ohne Anerkennung einer Rechtspflicht. Kombinierbar mit der staatlichen E-Auto-Förderung für Privatkunden, es gelten die entsprechenden Förderbedingungen; Erteilung obliegt dem Bund. Nicht mit anderen Aktionen kombinierbar. Im Falle einer unzulässigen Mehrfachförderung für dasselbe Fahrzeug behält sich smart eine Rückforderung vor.

³ Die staatliche Förderung für den Erwerb oder das Leasing von Elektrofahrzeugen („E-Auto-Förderung“) richtet sich nach den jeweils gültigen Förderbedingungen der Bundesregierung für Neuzulassungen ab dem 1. Januar 2026. Die Auszahlung erfolgt durch die zuständige Bundesstelle über das offizielle Online-Antragsportal, welches voraussichtlich ab Mai 2026 verfügbar sein wird. Förderfähig sind neue, rein batterieelektrische Fahrzeuge. Die Förderung ist einkommensabhängig und steht nur Privatpersonen mit einem zu versteuernden Haushaltsjahreseinkommen von maximal 80.000 Euro zu. Die Höhe des Zuschusses richtet sich nach Einkommen, Haushaltsgröße und Fahrzeugart und beträgt für Elektrofahrzeuge zwischen 3.000 Euro und 6.000 Euro pro Fahrzeug. Die konkrete Förderhöhe wird im Rahmen des Antragsverfahrens individuell anhand der jeweils gültigen Staffelung ermittelt. Die Förderung gilt rückwirkend für Fahrzeuge, die ab dem 1. Januar 2026 neu zugelassen werden. Der Antrag ist nach der Zulassung innerhalb eines Kalenderjahres elektronisch bei der zuständigen Behörde einzureichen. Das geförderte Fahrzeug muss für eine festgelegte Mindesthaltedauer von 36 Monaten auf den Antragsteller zugelassen bleiben; bei vorzeitiger Veräußerung oder Abmeldung kann eine Rückforderung erfolgen. Die Gewährung der Förderung erfolgt ausschließlich im Rahmen der verfügbaren Haushaltsmittel und der jeweils gültigen Förderrichtlinien. Ein Rechtsanspruch besteht nicht. Die hier dargestellten Informationen dienen ausschließlich der allgemeinen Orientierung und erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Änderungen, Ergänzungen und Irrtümer bleiben ausdrücklich vorbehalten. smart ist weder Antragsteller noch Förderberechtigter und nimmt keinen Einfluss auf das Förderverfahren. Verbindliche Informationen zu den jeweils geltenden Förderbedingungen, zur Antragstellung und zu den Fördervoraussetzungen sind den Fördervoraussetzungen zu entnehmen.

⁴ Unter optimalen Bedingungen ist es möglich, an einer 150-kW-DC-Schnellladestation in weniger als 30 Minuten von 10 auf 80 % zu laden.

⁵ Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit von der gewählten Sonderausstattung. Die angegebenen CO₂-Emissionen betreffen nur den Betrieb des Fahrzeugs; CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Fahrzeugs und des Energieträgers entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung nach WLTP nicht berücksichtigt. Die nach WLTP ermittelten Reichweiten beinhalten auch die durch Rekuperation (Energierückgewinnung beim Bremsen) erzielte Messreichweite. Der individuelle Fahrstil und das Fahrverhalten, die Geschwindigkeit, das Beschleunigungsverhalten, die Außentemperatur, die Topografie und der Einsatz von Elektrofahrzeugen haben Einfluss auf die tatsächliche Reichweite und können diese unter Umständen verringern oder sogar erhöhen. Je nach Fahrbedingungen können die tatsächlichen Werte von den angegebenen Werten abweichen.

⁶ Beispiel für einen Kilometerleasingvertrag für Privatpersonen mit der Ayvens – ALD AutoLeasing D GmbH, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg für einen smart #1 Pure. Vorbehaltlich positiver Bonitätsprüfung. Die Leasingrate berücksichtigt eine Laufzeit von 36 Monaten, eine Laufleistung von max. 10.000 km/Jahr und eine Leasing-Sonderzahlung von 6.000 €. Diese Sonderzahlung entspricht der aktuellen maximalen staatlichen E-Auto-Förderung; der Leasingnehmer ist selbst verantwortlich für Beantragung und Erhalt dieser Förderung (siehe Details zur Förderung). Zuzüglich einmaliger Überführungskosten von 850 €. Alle Preise inkl. MwSt. Die tatsächlich zu tragenden (Gesamt-)Leasingkosten werden dir im Warenkorb auf der smart mobility lease Website der ALD angezeigt. Für Kunden außerhalb Deutschlands gelten andere Konditionen. Zeitlich befristetes Angebot, gültig ab 19.08.2026.

Mehr Reichweite im E-Auto: Effizienz statt Akku-Wettrüsten

Auch die Bereifung spart **AKKU-POWER**

Der rechte Fuß ganz leicht, der Blick wachsam auf den Verkehrsfluss gerichtet und ja keine voreilige Beschleunigung. Bei der Testfahrt mit dem neuen Audi A2 steht nicht die Fahrdynamik im Vordergrund, sondern der geringe Verbrauch.

Mehr als 25 Jahre nach der Premiere des ersten A2 will Audi das Konzept eines besonders sparsamen Kleinwagens auf die Elektromobilität übertragen. Das neue Modell ist deutlich größer als das 3-Liter-Auto aus den späten 1990er-Jahren und umfangreicher ausgestattet. Nach Angaben des Herstellers soll es zu den effizientesten Elektroautos auf dem deutschen Markt gehören. Um dies zu belegen, schickt Audi das Fahrzeug bereits vor der Markteinführung auf eine Verbrauchsfahrt durch Dänemark und Schweden.

Das Durchschnittstempo beträgt dabei etwas mehr als 50 km/h. Nach mehr als 200 Kilometern zeigt der Bordcomputer einen Durchschnittsverbrauch von 12,3 kWh an. Damit liegt der Audi A2 unter dem Verbrauch der meisten Kleinwagen. Die 61 kWh große Batterie des 4,30 Meter langen Fünfsitzers ermöglicht unter diesen Bedingungen eine Reichweite von knapp 500 Kilometern.

Kampf um jede Kilowattstunde

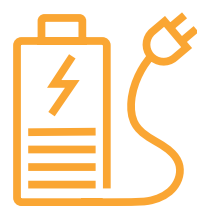
Der eiserne Kampf um jede Kilowattstunde beim Normverbrauch liegt im Trend. Denn die Batterien sind nach wie vor zu teuer, um sie ins Unermessliche

wachsen zu lassen, sagt Marcus Zacher als Chefredakteur des Fachmagazins „Elektroautomobil“. Statt sich die Reichweite einfach mit immer mehr Zellen zu erkaufen, ringen die Hersteller mit der Effizienz und sparen so lieber am Verbrauch, hat er beobachtet.

So wie Verbrennungsmotoren über Jahrzehnte im Wirkungsgrad optimiert wurden, nutzen sie dabei ihre wachsende Erfahrung mit E-Maschinen, Akku-Komponenten und Steuerelektronik, um von Generation zu Generation ein paar Prozentpunkte gutzumachen.

Aerodynamik bringt Energieersparnis – auch beim E-Auto

Beim A2 etwa setzt Audi dabei vor allem auf einen geringen Luftwiderstand, sagt Moni Islam, der bei den Bayern die Aerodynamik leitet. Das beginne bei der vom Original inspirierten Grundform mit dem hohen Dach, dem auffällig abfal-



E-Autos haben im Vergleich zu 2010 heute über **300 Prozent** mehr Reichweite.

lenden und leicht eingezogenen Heck sowie dem kleinen Spoiler am Knick in der Kofferraumklappe. Und das endet bei Details wie dem nahezu komplett verkleideten Unterboden und einem Gap Reducer in den Kotflügeln, der die Verwirbelungen im Radhaus reduziert.

Das Ergebnis: „Obwohl er zum Beispiel auf 19-Zoll-Rädern steht statt wie das Original auf 14 Zoll, ist der cw-Wert gegenüber dem ersten A2 sogar von 0,25 auf 0,24 gesunken“, sagt Islam und beziffert den Effizienzgewinn der Aerodynamik-Maßnahmen auf 0,9 kWh/100 Kilometer.

Rückt mehr zusammen, ihr Kraftprotze

Was bei den andern Schlüsselkomponenten möglich ist, hat BMW gerade bei der Neuen Klasse und zuletzt beim iX5 demonstriert. Der ist deutlich größer und schwerer als der kleinere iX3. Es gibt aber trotzdem nicht unbegrenzt Platz im Unterboden. Daher haben die Bayern nach eigenen Angaben unter anderem eine neue Batterie zelle entwickelt und so die Leistungsdichte des Akkus dramatisch erhöht. Ganz vereinfacht gesagt: mehr Kraft auf weniger Platz.

Und wenn Mercedes im Herbst den neuen AMG GT Viertürer bringt, dann geht es den Schwaben zwar zuallererst um elektrische Performance und einen schnellen, wiederholbaren Leistungsabruf, erläutert AMG-Chef Michael Schiebe. Aber es gibt auch für mehr Effizienz eine aktive Aerodynamik und zum ers-



Reichweite gutmachen durch gutes Akku-Management.

ten Mal sogenannte Axial-Fluss-Motoren, die kompakter und leichter sind als herkömmliche E-Maschinen.

Beim Sparen tun sich die Entwickler eines Elektroautos deutlich leichter als früher, sagt Axel Heix, der den neuen Mercedes CLA verantwortet. Mit einem Verbrauch von 12,3 kWh gilt er den Schwaben als die elektrische Neuinterpretation des Drei-Liter-Autos.

Und Heix hat viel in die Effizienz investiert: „Für jeden Kilometer, den wir so gewinnen, müssen wir ein paar Batteriezellen weniger einbauen. So lässt sich Effizienz auch für uns Hersteller in Euro und Cent berechnen und jede Investition in eine Komponente aus dem Akku heraus refinanzieren.“

Auch beim Kauf kann man bei Details auf Effizienz achten

Klar, es gibt auch viele Spartipps speziell fürs E-Autofahren. Die sind gut und richtig. Aber das Sparen kann auch schon vor dem Fahren anfangen. Audis Chef-Aerodynamiker Islam ruft den

Kunden seine Disziplin in Erinnerung: «Hersteller bieten für jedes Modell viele unterschiedlichen Rad-Reifen-Kombinationen an», sagt er und weist auf die Detail-Angaben im Konfigurator für die jeweiligen Modelle.

«Da liegen oft bis zu 20 Kilometer zwischen den vielleicht attraktivsten und der effizientesten Paarung im Radhaus» Und da seien die entsprechenden Reifen mit oder ohne Leichtlauf Eigenschaften noch gar nicht mitgerechnet. Ebenfalls der Reichweite dienlich seien Luftfederung oder Sportfahrwerke, weil das Auto damit tiefer liege und sich so die Stirnfläche verringere, was ebenfalls den Luftwiderstand senke und den Aktionsradius vergrößere.

Tipp: Auf Dauer lieber die Klimaanlage anschalten, als die Fenster offenzulassen. „Vier offene Scheiben kosten durch die Verwirbelungen schnell fünf Hundertstel und lassen den cw-Wert von 0,24 auf 0,29 steigen - und all unsere Effizienzbemühungen sind buchstäblich zum Fenster raus“, so Moni Islam. DPA

Für viele Einsatzzwecke: Vier Modelle mit Elektroantrieb

RINDT & GAIDA – Für jeden das richtige Fahrzeug

Elektromobilität verändert unsere Mobilität nachhaltig – und Rindt & Gaida gehört zu den Vorreitern dieser Bewegung. Das Unternehmen mit Sitz in Hemmingen und Hameln setzt vor allem auf die Vielfalt und Praxis-tauglichkeit moderner Elektrofahrzeuge.

Mit der Marke Škoda bietet Rindt & Gaida eine Auswahl von vier Modellen mit reinem Elektroantrieb – passend für nahezu jeden Einsatzzweck. Vom kompakten Stadtlitzi bis zum geräumigen Familienfahrzeug: Elek-

tromobilität ist heute keine Kompromisslösung mehr, sondern eine echte Alternative mit hoher Alltagstauglichkeit.

Für jeden das richtige Fahrzeug

Im hauseigenen Showroom erleben Kundinnen und Kunden Elektromobilität hautnah. Die rein elektrischen Škoda Modelle mit unterschiedlichen Reichweiten, Ladeleistungen und Ausstattungsvarianten bieten für jeden Bedarf das richtige Fahrzeug. Mit dem Škoda Peaq und dem Škoda Epq setzt Škoda seine Elektro-

Offensive konsequent fort und erweitert sein Angebot um zwei vielseitige SUV-Modelle. Der Peaq bildet als großes Elektro-SUV die neue Speerspitze der elektrischen Modellfamilie und verbindet großzügige Platzverhältnisse, hohen Komfort und innovative Technologien mit einem selbstbewussten Auftritt. Der kompaktere Epq richtet sich an Kunden, die ein vielseitiges und alltagstaugliches Elektrofahrzeug für Stadt und Freizeit suchen. Beide Modelle tragen die neue Designsprache von Škoda

und verbinden modernes, funktionales Design mit intuitiver Bedienung und digitalen Lösungen. Gleichzeitig bleiben zentrale Škoda-Tugenden erhalten: großzügiges Raumangebot, praktische Details, hohe Alltagstauglichkeit und ein attraktives Preis-Leistungs-Verhältnis. Mit Peaq und Epq macht Škoda Elektromobilität für unterschiedliche Bedürfnisse erlebbar.

Dabei endet das Angebot nicht beim Fahrzeug: Rindt & Gaida bietet ein ganzheitliches Konzept aus Beratung, Fahrzeugwahl, Fi-

nanzierung, Ladeinfrastruktur und Fördermittelberatung. Denn wer elektrisch fahren will, braucht mehr als nur ein Auto – er braucht einen Partner, der den Umstieg begleitet.

Mit Engagement, Know-how und einem klaren Fokus auf nachhaltige Mobilität zeigt Rindt & Gaida, dass die Zukunft der Fortbewegung bereits begonnen hat. Wer auf Elektromobilität umsteigen möchte, findet hier nicht nur das passende Fahrzeug – sondern eine Lösung, die überzeugt.

Rindt & Gaida setzt auf die Vielfalt und Praxistauglichkeit moderner Elektrofahrzeuge.



EIN NEUER AUSDRUCK VON SELBSTVERTRAUEN
DER NEUE, VOLLELEKTRISCHE
MAZDA CX-6e

CRAFTED WITH JAPANESE SOUL

499 € ¹⁾ mtl. Leasingrate	0 € ¹⁾ Anzahlung	Bis zu 484 km ²⁾ Reichweite	6 JAHRE ³⁾ Mazda Garantie inklusive
---	--------------------------------	--	---

Energieverbrauch kombiniert: 18,9 kWh/100 km. CO₂-Emissionen kombiniert im Fahrbetrieb: 0 g/km. CO₂-Klasse: A. Weitere Informationen zur elektrischen Reichweite, Energiekosten, KFZ-Steuer und CO₂-Kosten finden Sie unter www.mazda.de/Energieverbrauch.

¹⁾ Ein Privat-Leasing-Angebot (Kilometer-Leasing) der Mazda Finance – ein Service der Santander Consumer Leasing GmbH (Leasinggeber), Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach – für einen Mazda CX-6e EV Takumi (Elektro 190 (258) kW (PS), bei 499 € monatlicher Leasingrate, 0,00 € Leasing-Sonderzahlung, 48 Monaten Laufzeit und 10.000 km Laufleistung pro Jahr, zzgl. 1.290 € Überführungskosten, die von uns als Händler abgerechnet werden, und zzgl. Zulassungskosten. Bonität vorausgesetzt. Das Angebot ist gültig bis zum 30.09.2026 für Privatkunden und ist nicht mit anderen Nachlässen/Aktionen kombinierbar.

²⁾ Reichweite ermittelt gemäß WLTP (Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure) für die Ausstattungslinie „Takumi“. Die tatsächlichen Reichweitenwerte können je nach Fahrzeugausstattung und individuellen Faktoren abweichen. Die unter realen Bedingungen tatsächlich erzielte Reichweite variiert abhängig von Fahrstil, Geschwindigkeit, Nutzung von Komfortfunktionen (z. B. Sitzheizung, Klimaanlage), optionalen Zusatzausstattungen, Außentemperatur, Anzahl der Passagiere/Beladung, Topografie sowie dem Alterungs- und Verschleißprozess der Batterie.

³⁾ 6 Jahre Garantie gemäß den Mazda Garantiebedingungen. Mehr Informationen finden Sie unter www.mazda.de/garantie. Beispielfoto eines Mazda CX-6e, die Ausstattungsmerkmale des abgebildeten Fahrzeuges sind nicht Bestandteil des Angebotes.

AHG-Gabrisch GmbH
Karoline-Herschel-Straße 2
30966 Hemmingen
Fon: 0511/874194-0
Fax: 0511/874194-10
service@gabrisch.de
www.gabrisch.de

Autohaus Rodewald GmbH
Hainhäuser Weg 97 – 99
30855 Langenhagen
Tel. +49 511 22 00 72-0
Fax +49 511 22 00 72-99
gutefahrt@autorodewald.de



Aut. R. dewald
Auto. Fertig. Los.



Mazda elektrisiert Hannover

AUTOHÄUSER GABRISCH UND RODEWALD: Mazda6e und neuer Mazda CX-6e feiern Messepremiere

Zwei Mazda Partner aus der Region präsentieren die elektrische Zukunft der Marke – mit dem neuen Mazda CX-6e als besonderem Highlight.

Elektromobilität, modernes Design und Fahrfreude stehen im Mittelpunkt der diesjährigen Messe für Elektrofahrzeuge in Hannover. Mit dabei sind die beiden Mazda Partner AHG Gabrisch GmbH aus Hemmingen und Autohaus Rodewald GmbH aus Langenhagen. Gemeinsam präsentieren sie zwei voll-elektrische Modelle, die zeigen, wie Mazda japanische Ästhetik, innovative Technologie und emotionales Fahrerlebnis miteinander verbindet: den Mazda6e und den brandneuen Mazda CX-6e.

Mazda CX-6e frisch auf dem deutschen Markt

Ganz besondere Aufmerksamkeit gilt dabei dem Mazda CX-6e, der aktuell seine Deutschland-Premiere feiert. Der neue vollelektrische Crossover ist gerade frisch auf dem deutschen Markt gestartet und erweitert das Mazda Modellprogramm um ein Fahrzeug, das markantes Design mit Alltagstauglichkeit, Komfort und moderner Elektromobilität verbindet. Die kraftvolle Silhouette, das weiterentwickelte Kodo Design und der hochwertig gestaltete Innenraum verleihen dem CX-6e einen eigenständigen und selbstbewussten Auftritt.

Auch technisch setzt der neue Mazda Maßstäbe: Der CX-6e verfügt über einen 78-kWh-Akku und einen 190 kW (258 PS) starken Elektroantrieb. Bis zu 484 Kilometer Reichweite nach WLTP sind möglich. Mit einer DC-Ladeleistung von bis zu 200 kW lässt sich zudem in kurzer Zeit neue Energie nachladen.

Mazda6e – die elegante vollelektrische Limousine

Der Mazda6e ergänzt das Messe-Duo als elegante vollelektrische Limousine. Sein dynamisches Schrägheck, die klare Formsprache und der hochwertig gestaltete Innenraum verbinden Alltagstauglichkeit mit dem typischen Mazda Anspruch an Design und Fahrspaß. Der Hinterradantrieb und die direkte Leistungsentfaltung sorgen dabei für ein besonders ausgewogenes Fahrerlebnis.

Für AHG Gabrisch GmbH und Autohaus Rodewald GmbH bietet die Messe eine hervorragende Gelegenheit, die aktuelle Elektro-Offensive von Mazda erlebbar zu machen. Interessierte können sich vor Ort über beide Modelle informieren und den neuen Mazda CX-6e erstmals in Deutschland aus nächster Nähe erleben.

Die Teams freuen sich, die perfekte Verbindung von Ästhetik, Innovation und Emotion präsentieren zu dürfen.

VOLLE LADUNG R&G ANGEBOTE UNSERE SPEZIAL-ANGEBOTE FÜR DIE E-DAYS

NUR GÜLTIG BIS
19.09.2026

ŠKODA EPIQ ESSENCE 55
56 KWH, 155 KW (211 PS), 1-GANG-AUTOMATIK



MTL. LEASINGRATE NUR
69,- €¹

ŠKODA EPIQ ESSENCE 55 (ELEKTRO) 56 KWH, 155 KW (211 PS) STROMVERBRAUCH IN KWH/100 KM, KOMBINIERT: 13,7 CO₂-EMISSIONEN IN G/KM, KOMBINIERT: 0. EFFIZIENZKLASSE A (WLTP-WERTE). ²

ŠKODA ENYAQ ESSENCE 60
61 KWH, 140 KW (190 PS), 1-GANG-AUTOMATIK



MTL. LEASINGRATE NUR
169,- €¹

ŠKODA ENYAQ ESSENCE 60 (ELEKTRO) 61 KWH, 140 KW (190 PS) STROMVERBRAUCH IN KWH/100 KM, KOMBINIERT: 15,0 CO₂-EMISSIONEN IN G/KM, KOMBINIERT: 0. EFFIZIENZKLASSE A (WLTP-WERTE). ²

ŠKODA ELROQ SELECTION 60
61 KWH, 140 KW (190 PS), 1-GANG-AUTOMATIK

MTL. LEASINGRATE NUR
159,- €¹



ŠKODA ELROQ SELECTION 60 (ELEKTRO) 61 KWH, 140 KW (190 PS) STROMVERBRAUCH IN KWH/100 KM, KOMBINIERT: 15,3 CO₂-EMISSIONEN IN G/KM, KOMBINIERT: 0. EFFIZIENZKLASSE A (WLTP-WERTE). ²

ŠKODA PEAQ SPORTLINE 90
91 KWH, 210 KW (285 PS), 1-GANG-AUTOMATIK

MTL. LEASINGRATE NUR
359,- €¹



ŠKODA PEAQ SPORTLINE 90 (ELEKTRO) 91 KWH, 210 KW (285 PS) STROMVERBRAUCH IN KWH/100 KM, KOMBINIERT: 15,3 CO₂-EMISSIONEN IN G/KM, KOMBINIERT: 0. EFFIZIENZKLASSE A (WLTP-WERTE). ²

¹ ÜBERFÜHRUNGS- UND ZULASSUNGSKOSTEN WERDEN SEPARAT BERECHNET. ANGEBOT VON ŠKODA LEASING. ZWEIFERNIEDERLASSUNG DER VOLKSWAGEN LEASING GMBH, GÜTHORNER STR. 57, 38112 BRAUNSCHWEIG. ALLE PREISE INKL. 19 % GESETZL. UST. PREIS GILT BEI EINER LAUFZEIT VON 36 MONATEN UND EINER JÄHRLICHEN LAUFLEISTUNG VON 10.000 KM. ANGEBOT BEEINHALTET 6.000,- € EINMALIGE SONDERZAHLUNG. DIE ANGEGEBENEN PREISE SIND GÜLTIG VOM 12.09.26 - 19.09.2026.

² VERBRAUCHSWERTE WURDEN ERMITTELT ZWECCKS PFLICHTANGABE NACH PKW-ENVKV. NÄHERE INFORMATIONEN ERHALTEN SIE BEI UNS ODER UNTER ŠKODA.DE/WLTP.

ÄNDERUNGEN UND IRRTÜMER VORBEHALTEN. ABB. IST BEISPIELHAFT UND ZEIGT SONDERAUSSTATTUNG GEGEN MEHRPREIS

AUTOHAUS RINDT & GAIDA GMBH
LISE-MEITNER-STRASSE 1, 30966 HEMMINGEN
T 0511 42032-0, INFO@RINDT-GAIDA.DE

AUTOHAUS RINDT & GAIDA HAMELN GMBH
CARL-WILHELM-NIEMEYER-STRASSE 10, 31789 HAMELN
T 05151 92356-0, INFO.HAMELN@RINDT-GAIDA.DE

RINDT & GAIDA
www.rindt-gaida.de
© @rindtundgaida

Citroën ist zurück in Hannover

Das **AUTOHAUS GÜNTHER** bietet Elektromobilität mit viel Platz und attraktiver E-Auto-Förderung



Der ë-C3 Aircross mit großzügigem Platzangebot – aber kompakt genug für Stadt und Alltag.

Viel Platz, hoher Komfort und vollelektrischer Antrieb: Der Citroën ë-C3 Aircross zeigt, dass ein Elektro-SUV alltagstauglich und familienfreundlich zugleich sein kann. Besonders interessant wird das Modell aktuell durch die Kombination aus staatlicher E-Auto-Förderung und zusätzlicher Citroën Förderprämie.

Mit einer Länge von 4,39 Metern bietet der ë-C3 Aircross großzügige Platzverhältnisse und bleibt gleichzeitig kompakt genug für Stadt und Alltag. Die erhöhte Sitzposition, mehr als 20 Zentimeter Bodenfreiheit und der geräumige Innenraum unterstreichen seinen SUV-Charakter.

In der fünfsitzigen Version stehen 460 Liter Kofferraumvolumen zur Verfügung, bei umgeklappten Rücksitzen sogar bis zu 1.600 Liter.

Angetrieben wird der ë-C3 Aircross von einem 83 kW (113 PS) starken Elektromotor. In Verbindung mit der 44-kWh-LFP-Batterie bietet er eine Reichweite von mehr als 300 Kilometern nach WLTP*. An einer DC-Schnellladestation mit bis zu 100 kW lässt sich die Batterie laut Hersteller in rund 26 Minuten von 20 auf 80 Prozent laden, das spart Zeit, ist praktisch für längere Strecken, spontane Zwischenstopps und fördert die durchgehende Fahrt.

Typisch Citroën steht auch beim ë-C3 Aircross der Komfort im Mittelpunkt. Die Citroën Advanced Comfort® Federung gehört zur Serienausstattung. Je nach Ausstattung ergänzen Advanced Comfort® Sitze, ein 10,25-Zoll-Touchscreen, kabellose Smartphone-Anbindung und zahlreiche Assistenzsysteme das Fahrzeug.

Aktuell besonders attraktiv: Privatkundinnen und -kunden können unter bestimmten Voraussetzungen bis zu 6.000 Euro staatliche E-Auto-Förderung erhalten. Citroën ergänzt diese im Rahmen einer eigenen Förderaktion. Bei maximaler Förderberechtigung kann

sich dadurch beim Kauf eines vollelektrischen Citroën ein Preisvorteil von insgesamt bis zu 12.000 Euro gegenüber der unverbindlichen Preisempfehlung ergeben. Die Citroën Aktion läuft bei teilnehmenden Partnern bis zum 30. September 2026.

Und auch regional gibt es Neuigkeiten: Citroën ist zurück in Hannover und Umgebung. Mit dem Autohaus Günther in Hannover und dem Autohaus Sustrate in Pattensen stehen Interessierten zwei Ansprechpartner für den ë-C3 Aircross, weitere Citroën Modelle und die aktuellen Fördermöglichkeiten zur Verfügung.

Kombinierte Werte gem. WLTP*:
Citroën ë-C3 Aircross (54 kWh Batterie), Elektromotor 83 kW (113 PS): Energieverbrauch: 16,1-16,7 kWh/100 km; CO₂-Emission 0 g/km; CO₂-Klasse: A
Citroën ë-C3 Aircross (44 kWh Batterie), Elektromotor 83 kW (113 PS): Energieverbrauch: 18,1-18,6 kWh/100 km; CO₂-Emission 0 g/km; CO₂-Klasse: A

* Kombinierte Werte gem. WLTP. Die Werte eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst.

ALLE MODELLE
ENTDECKEN &
PROBE FAHREN

LEAPMOTOR B03X

AB **109€**

mtl. leasen²³

LEAPMOTOR B05

AB **139€**

mtl. leasen²⁴

LEAPMOTOR B10 BEV

AB **169€**

mtl. leasen²⁵

JETZT AUCH MIT **0%**
FINANZIERUNG!

Pflichtangaben nach Pkw-EnVKV als kombinierte Werte gem. WLTP*: für den B03X: Energieverbrauch 15,7 kWh/100km, CO₂-Emissionen 0 g/km, CO₂-Klasse A; für den B05: Energieverbrauch 15,9 kWh/100km, CO₂-Emissionen 0 g/km, CO₂-Klasse A; für den B10: Energieverbrauch 17,3 kWh/100km, CO₂-Emissionen 0 g/km, CO₂-Klasse A.

Beispielfotos der Baureihe. Ausstattungsmerkmale ggf. nicht Bestandteil des Angebots.

*Kombinierte Werte gem. WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). Die Werte eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. Gewichtete Werte sind Mittelwerte für Kraftstoff- und Stromverbrauch von extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen bei durchschnittlichem Nutzungsprofil und täglichem Laden der Batterie.

¹Für Privatkunden mit Hauptwohnsitz im Inland bei Kauf oder Leasing eines PKW-Elektro-/Plug-in-Hybrid-Neufahrzeugs (PHEV: sofern CO₂-Emission bis zu 60g CO₂/km (Typgenehmigungswert) oder elektr. Reichweite mind. 80 km im EAER-City) mit Erstzulassung in Deutschland und Vorliegen der pers. Fördervoraussetzungen. Maßgabe ist zu versteuerndes Haushaltseinkommen bis zu 30.000€ im Jahr. Die Einkommensgrenze erhöht sich für bis zu 2 Kinder um 5.000€ je Kind. Höhe der Prämie: Haushaltseinkommen bis 45.000€ = Elektro 5.000 €/PHEV 3.500€, bis 60.000€ = Elektro 4.000€/PHEV 2.500€, bis 80.000€ = Elektro 3.000€/PHEV 1.500€. Pro Kind 500€ on top bis max. 1.000€. Das Fahrzeug muss mind. 36 Monate gehalten werden. Der Antrag für die Prämie muss spätestens 1 Jahr nach Zulassung des Fahrzeuges erfolgen. Detailinformationen findest du unter: www.bundesumweltministerium.de/eauto-forderung. Die Förderung gilt rückwirkend für Zulassungen ab 01.01.2026 und endet mit Ausschöpfung der bereitgestellten Fördermittel, spätestens am 31.12.2029 bzw. für PHEV am 30.06.2027. Ein Rechtsanspruch besteht nicht.

²Ein unverbindliches Kilometerleasingangebot für Privatkunden (Bonität vorausgesetzt) der Stellantis Bank SA Niederlassung Deutschland, Siemensstraße 10, 63263 Neu-Isenburg, für die Autohaus Günther GmbH & Co. KG als ungebundener Vermittler tätig ist: Laufzeit/Anzahl der Raten: 36 Monate, Laufleistung (km/Jahr): 10.000 km, zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten: 1.195€. Alle Preisangaben verstehen sich inkl. MwSt. Abrechnung von Mehr- und Minderkilometern (Freigrenze 2.500 km) sowie ggf. Schäden nach Vertragsende. Nicht kombinierbar mit anderen Rabatten und Aktionen. Die Leasingsonderzahlung kann durch eine staatliche Förderprämie kompensiert werden. Die Förderung ist nicht Bestandteil des Leasingvertrags. Angebot gültig bis 30.09.2026.

³Fahrzeugpreis 24.900 €, Leasingsonderzahlung 4.790 €, *Fahrzeugpreis 27.900 €, Leasingsonderzahlung 4.820 €, *Fahrzeugpreis 29.900 €, Leasingsonderzahlung 4.990 €.

JETZT
NEU BEI

Autohaus Günther GmbH & Co. KG

Hans-Böckler-Allee 29, 30173 Hannover

Telefon 05 11/98 0 95-20, www.auto-guenther.de



NEUE ZEITEN, NEUER ANTRIEB

NOCH NIE WAR ELEKTRISCH SO ATTRAKTIV.

Pflichtangaben nach Pkw-EnVKV als kombinierte Werte gem. WLTP* für den E-208 (100 kW): Energieverbrauch 16,1 kWh/100 km; CO₂-Emission 0 g/km; CO₂-Klasse A; E-2008 (115 kW): Energieverbrauch 15,6 kWh/100 km; CO₂-Emission 0 g/km; CO₂-Klasse: A; E-3008 (157 kW): Energieverbrauch 16,9-18,4 kWh/100 km; CO₂-Emission 0 g/km; CO₂-Klasse: A. *Kombinierte Werte gem. WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). Die Werte eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. Gewichtete Werte sind Mittelwerte für Kraftstoff- und Stromverbrauch von extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen bei durchschnittlichem Nutzungsprofil und täglichem Laden der Batterie.

¹Kilometerleasingangebote für Privatkunden der Stellantis Bank SA Niederlassung Deutschland, Siemensstraße 10, 63263 Neu-Isenburg: Leasingsonderzahlung 5.000 €; Laufzeit 36 Monate; Laufleistung 10.000 km/Jahr. Die Leasingsonderzahlung kann durch eine staatl. Förderprämie kompensiert werden. Die Förderung ist nicht Bestandteil des Leasingvertrags. Angebot gültig bis 30.09.2026. Zzgl. 1.195 € Überführungs- und Zulassungskosten.

²Fahrzeugpreis: 36.675 €. ³Fahrzeugpreis: 41.700 €. ⁴Fahrzeugpreis: 48.900 €

⁵Für Privatkunden mit Hauptwohnsitz im Inland bei Kauf oder Leasing eines PKW-Elektro-/Plug-in-Hybrid-Neufahrzeugs (PHEV: sofern CO₂-Emission bis zu 60 g CO₂/km (Typgenehmigungswert) oder elekt. Reichweite mind. 80 Km im EAER-City) mit Erstzulassung in Deutschland und Vorliegen der pers. Fördervoraussetzungen. Maßgabe ist zu versteuerndes Haushaltseinkommen bis zu 80.000 € im Jahr. Die Einkommensgrenze erhöht sich für bis zu 2 Kinder um 5.000 € je Kind. Höhe der Prämie: Haushaltseinkommen bis 45.000 € = Elektro 5.000 €/ PHEV 3.500 €, bis 60.000 € = Elektro 4.000 €/PHEV 2.500 €, bis 80.000 € = Elektro 3.000 €/PHEV 1.500 €. Pro Kind 500 € on top bis max. 1.000 €. Das Fahrzeug muss mind. 36 Monate gehalten werden. Der Antrag für die Prämie muss spätestens 1 Jahr nach Zulassung des Fahrzeuges erfolgen. Detailinformationen finden Sie unter: www.bundesumweltministerium.de/eauto-förderung. Die Förderung gilt rückwirkend für Zulassungen ab 01.01.2026 und endet mit Ausschöpfung der bereitgestellten Fördermittel, spätestens am 31.12.2029 bzw. für PHEV am 30.06.2027. Ein Rechtsanspruch besteht nicht.

Günther

Autohaus Günther GmbH & Co. KG
Hans-Böckler-Allee 29, 30173 Hannover
Telefon 0511 / 98 0 95-20
www.haendler.peugeot.de/autohaus-guenther-hannover

E-2008
AB 198€
MONATLICH^{1,3}

E-3008
AB 269€
MONATLICH^{1,4}

E-208
AB 159€
MONATLICH^{1,2}



STAATLICHE
FÖRDERPRÄMIE
BIS ZU 6.000€

Leasingsonderzahlung ggf. durch
staatliche Förderung reduzierbar⁵

Beispielfotos von Fahrzeugen der jeweiligen Baureihe, die Ausstattungsmerkmale der abgebildeten Fahrzeuge sind nicht Bestandteil der Angebote.

WIR VERDOPPELN DIE FÖRDERPRÄMIE!¹

3.000€ GRUNDFÖRDERUNG VON CITROËN FÜR JEDEN!¹



Pflichtangaben nach Pkw-EnVKV als kombinierte Werte gem. WLTP* für den ë-C3: Energieverbrauch 16,7-17,2 kWh/100 km; CO₂-Emission 0 g/km; CO₂-Klasse A; für den ë-C3 Aircross: Energieverbrauch 18,1-18,4 kWh/100 km; CO₂-Emission 0 g/km; CO₂-Klasse A; für den i-C5 Aircross: Energieverbrauch 17,0-18,5 kWh/100 km; CO₂-Emission 0 g/km; CO₂-Klasse A.

*Kombinierte Werte gem. WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). Die Werte eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht-technischen Faktoren beeinflusst. Gewichtete Werte sind Mittelwerte für Kraftstoff- und Stromverbrauch von extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen bei durchschnittlichem Nutzungsprofil und täglichem Laden der Batterie.

¹ Bei Kauf oder Leasing eines PKW-Elektro-/Plug-in-Hybrid-Neufahrzeugs erhalten alle Privatkunden eine Citroën- und Händler-Förderprämie in Höhe von 3.000 €. Für den Fall, dass der Kunde für eine höhere staatliche Förderprämie berechtigt ist, erhält der Kunde von Citroën die Differenz zwischen der Citroën Förderprämie und der staatlichen Förderprämie, max. weitere 3.000 €. Hierfür muss der Kunde bei Kaufvertragsabschluss die gleichen Nachweise vorlegen wie bei der staatlichen Förderprämie.² Bei einer Berechtigung zur maximalen staatlichen Förderung bedeutet dies beim Kauf eines Citroën Elektrofahrzeuges einen Preisvorteil gegenüber der UVP von bis zu 12.000 €. Angebot gültig bis 30.09.2026. Nachlass keine Barauszahlung. Nicht mit anderen Aktionen kombinierbar.

² Für Privatkunden mit Hauptwohnsitz im Inland bei Kauf oder Leasing eines PKW-Elektro-/Plug-in-Hybrid-Neufahrzeugs (PHEV: sofern CO₂-Emission bis zu 60 g CO₂/km (Typgenehmigungswert) oder elektrische Reichweite (mind. 80 Km im EAER-City) mit Erstzulassung in Deutschland und Vorliegen der pers. Fördervoraussetzungen. Maßgabe ist zu versteuerndes Haushaltseinkommen bis zu 80.000 € im Jahr. Die Einkommensgrenze erhöht sich für bis zu 2 Kinder um 5.000 € je Kind. Höhe der Prämie: Haushaltseinkommen bis 45.000 € = Elektro 5.000 €/ PHEV 3.500 €, bis 60.000 € = Elektro 4.000 €/PHEV 2.500 €, bis 80.000 € = Elektro 3.000 €/PHEV 1.500 €. Pro Kind 500 € on top bis max. 1.000 €. Das Fahrzeug muss mind. 36 Monate gehalten werden. Der Antrag für die Prämie muss spätestens 1 Jahr nach Zulassung des Fahrzeuges erfolgen. Detailinformationen finden Sie unter: www.bundesumweltministerium.de/eauto-förderung. Die Förderung gilt rückwirkend für Zulassungen ab 01.01.2026 und endet mit Ausschöpfung der bereitgestellten Fördermittel, spätestens am 31.12.2029 bzw. für PHEV am 30.06.2027. Ein Rechtsanspruch besteht nicht.



CITROËN

SUSTRATE

Autohaus Sustrate GmbH & Co. KG
Schöneberger Str. 80, 30982 Pattensen, Tel. 0 51 01/ 99 85-20, www.citroen-haendler.de/sustrate-pattensen



UNSERE ELEKTRISCHEN MESSEDEALS SICHERN

JETZT OPEL ENTDECKEN /

STAATLICHE
FÖRDERPRÄMIE
BIS ZU 6.000€
Leasingsonderzahlung ggf. durch
staatliche Förderung reduzierbar⁵



Beispielfotos der Baureihe. Ausstattungsmerkmale ggf. nicht Bestandteil des Angebots.

/ Opel CORSA Electric

z.B. als Edition 100 kW (136 PS) Automatik-Elektroantrieb
in Voltalk Blau Metallic
mit 46 kWh-Batterie

MTL^{1,2} LEASINGRATE AB

169€

/ Opel ASTRA Electric

z.B. als Edition 115 kW (156 PS) Automatik-Elektroantrieb
in Athletik Blau Metallic
mit 55 kWh-Batterie

MTL^{1,3} LEASINGRATE AB

199€

/ Opel GRANDLAND Electric

z.B. als Edition 157 kW (214 PS) Automatik-Elektroantrieb
in Spektrum Blau Metallic
mit 73 kWh-Batterie

MTL^{1,4} LEASINGRATE AB

259€

Kombinierte Werte gem. WLTP* für den OPEL Corsa Electric: Energieverbrauch 15,7-16,2 kWh/100 km; CO₂-Emission 0 g/km; CO₂-Klasse: A; für den OPEL Astra Electric: Energieverbrauch 15,3-15,5 kWh/100 km; CO₂-Emission 0 g/km; CO₂-Klasse: A; für den OPEL Grandland Electric: Energieverbrauch 17,8-18,6 kWh/100 km; CO₂-Emission 0 g/km; CO₂-Klasse: A.

*Kombinierte Werte gem. WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). Die Werte eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. Gewichtete Werte sind Mittelwerte für Kraftstoff- und Stromverbrauch von extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen bei durchschnittlichem Nutzungsprofil und täglichem Laden der Batterie.

¹Kilometerleasingangebote für Privatkunden der Stellantis Bank SA Niederlassung Deutschland, Siemensstraße 10, 63263 Neu-Isenburg. Die Leasingsonderzahlung kann durch eine staatl. Förderprämie kompensiert werden. Die Förderung ist nicht Bestandteil des Leasingvertrags. Angebot gültig bis 30.09.2026: Leasingsonderzahlung 5.000€; Laufzeit 36 Monate; Laufleistung 10.000 km/Jahr; zzgl. 1.195€ Zulassungs- und Überführungskosten. ² Fahrzeugpreis 30.440€. ³ Fahrzeugpreis 38.390€. ⁴ Fahrzeugpreis 47.350€.

⁵ Für Privatkunden mit Hauptwohnsitz im Inland bei Kauf oder Leasing eines PKW-Elektro-/Plug-in-Hybrid-Neufahrzeugs (PHEV: sofern CO₂-Emission bis zu 60g CO₂/km (Typgenehmigungswert) oder elekt. Reichweite mind. 80 Km im EAER-City) mit Erstzulassung in Deutschland und Vorliegen der pers. Fördervoraussetzungen. Maßgabe ist zu versteuerndes Haushaltseinkommen bis zu 80.000 € im Jahr. Die Einkommensgrenze erhöht sich für bis zu 2 Kinder um 5.000 €. Höhe der Prämie: Haushaltseinkommen bis 45.000 € = Elektro 5.000 €/ PHEV 3.500 €, bis 60.000 € = Elektro 4.000 €/PHEV 2.500 €, bis 80.000 € = Elektro 3.000 €/PHEV 1.500 €. Pro Kind 500 € on top bis max. 1.000 €. Das Fahrzeug muss mind. 36 Monate gehalten werden. Der Antrag für die Prämie muss spätestens 1 Jahr nach Zulassung des Fahrzeuges erfolgen. Detailinformationen finden Sie unter: www.bundesumweltministerium.de/eauto-förderung. Die Förderung gilt rückwirkend für Zulassungen ab 01.01.2026 und endet mit Ausschöpfung der bereitgestellten Fördermittel, spätestens am 31.12.2029 bzw. für PHEV am 30.06.2027. Ein Rechtsanspruch besteht nicht.

Günther

Autohaus Günther GmbH & Co. KG
Hans-Böckler-Allee 29, 30173 Hannover
Telefon: 05 11/98 0 95-20
www.opel-guenther-hannover.de

SUSTRATE

Autohaus Sustrate GmbH & Co. KG
Schöneberger Straße 80, 30982 Pattensen
Telefon: 0 51 01/ 99 85-20
www.opel-sustrate-pattensen.de

XPENG L03 – Jetzt wird Elektromobilität noch attraktiver

Der absolute Preis-Leistungs-Sieger seiner Klasse im **XPENG CENTER HANNOVER**

Mit dem neuen XPENG L03 bietet die chinesische Hightech-Marke ein Highlight der E-DAYS. Das kompakte und preislich attraktive Einstiegsmodell ist der absolute Preis-Leistungs-Sieger in seiner Klasse. Das Modell kommt ab Mitte Oktober in Deutschland in den Handel. Auf den E-DAYS ist er aber schon jetzt zu sehen.

Das neue SUV-Coupé präsentiert sich mit einem progressiven und sportlichen Design, einer hochwertigen Komfort- und Sicherheitsausstattung sowie einem kraftvollen Elektroantrieb. Mit dem XPENG L03 wird auch eine neue Antriebs- und Angebotsstruktur eingeführt, mit der Kunden in den Genuss von mehr Flexibilität und Wahlmöglichkeiten kommen.

Alle Modell- und Antriebsvarianten verfügen über eine Vehicle-to-Load-Funktion (V2L). Sie verwandelt den XPENG L03 in

eine rollende Powerbank und versorgt externe Verbraucher wie E-Bikes und Co. mit Strom. Der XPENG L03 wird mit einer Fahrzeuggarantie von sieben Jahren oder 160.000 km sowie acht Jahren Garantie auf die Hochvoltbatterie (bis 160.000 km) ausgeliefert.

Kompakt in den Abmessungen

Mit 4,65 Metern Länge ist der XPENG L03 das bislang kompakteste Modell der chinesischen Hightech-Marke. Es verbindet die sportlich-progressive Linienführung eines Coupés mit einer zum Heck abfallenden Dachlinie, die robusten Elemente eines SUV und das Heck einer Fastback-Limousine. Bei 2,85 Metern Radstand überzeugt der XPENG L03 mit großzügigen Platzverhältnissen.

Der XPENG L03 bietet eine hochwertige Ausstattung: Panoramadach und Ambientebe-



leuchtung sind Standard. Für Sicherheit sorgen sieben Airbags und mehr als 13 Assistenzsysteme.

Schnelle Ladung

Der XPENG L03 erreicht eine vollelektrische Reichweite von bis zu 520 Kilometern. Der Akku wird innerhalb von 18 Minuten von 20 auf 80 Prozent geladen. Zur Wahl stehen Hinterrad- und Allradantrieb.

Beeindruckende Verbrauchsdaten

Stromverbrauch XPENG L03 (kombiniert: 15,3,-18,4 kWh/100 km; CO₂-Emissionen (kombiniert): 0g/km; CO₂-Klasse: A.** (kombinierte Wertegem. WLTP). Bei den angegebenen Stromverbrauchs-, Emissions- und Reichweitenwerten handelt es sich um vorläufige Werte, für die noch keine verbindliche Typgenehmigung vorliegt. Die finalen Werte

können nach Abschluss des behördlichen Genehmigungsverfahrens von den hier angegebenen Werten abweichen.

■ Das Team des XPENG Center Hannover in der Kokenhorststraße 2 in Burgwedel freut sich, Ihnen den XPENG L03 auf den E-DAYS zu präsentieren. Ab Mitte Oktober sind auch Probefahrten beim XPENG-Center in Burgwedel möglich.

Mit 2,85 Metern Radstand überzeugt der XPENG L03 mit großzügigen Platzverhältnissen – trotz der Coupé-haften Dachlinie selbst im Fond.

Wann kommt endlich der nächste Parkplatz?

Abfahren auf **AUTOHÖFE** kann sich lohnen

Ungefähr 13.200 Kilometer lang ist das Autobahnnetz in Deutschland. Entsprechend groß ist auch die Zahl der Rastmöglichkeiten – doch wie weit liegen die eigentlich auseinander? Und lohnt es sich, zum Tanken lieber auf einen Autohof abzufahren? Hier sind Antworten auf sieben Fragen, die sich rund um die Autobahnrast stellen.

Wie viele Rastanlagen und Parkplätze gibt es?

An den deutschen Autobahnen gibt es rund 440 Rastanlagen mit Konzession vom Bund und etwa 1.400 Parkplätze. Dazu kommen rund 270 private Autohöfe, die maximal einen Kilometer von der Autobahnausfahrt entfernt sind.

Wie weit dürfen sie eigentlich auseinanderliegen?

Die Blase drückt und man ist gerade an einem Parkplatz vorbeigefahren: Mist, wann kommt der nächste? Eigentlich spätestens in 25 Kilometern, wahrscheinlich aber schon früher. Denn tatsächlich sehen die offiziellen „Empfehlungen für die Anlage von Rastanlagen“ Regelabstände vor, teilt die für Bundesautobahnen zuständige Autobahn GmbH mit.

Demnach gilt für Parkplätze als sogenannte unbewirtschaftete Rastanlagen ein Regelabstand von 15 bis 20 Kilometern, bei Strecken mit wenig Fernverkehr sind es bis zu 25 Kilometer. Teilweise liegen auch nur wenige Kilometer zwischen zwei Parkplätzen. „Das liegt daran, dass sich zwischen neueren Anlagen, die ihrerseits im Regelabstand

zueinander liegen, alte, kleinere Parkplätze befinden“, erklärt ein Sprecher der Autobahn GmbH.

Der Regelabstand für bewirtschaftete Rastanlagen mit Tankstellen und Gastronomie beträgt normalerweise 50 bis 60 Kilometer. Auf Strecken mit wenig Fernverkehr können bis zu 80 Kilometer zwischen diesen Anlagen liegen.

Übrigens: Die Angabe auf Schildern, in wie vielen Kilometern die nächste Tankstelle an der Autobahn kommt, bezieht sich ausschließlich auf Rastanlagen, nicht auf Autohöfe.

Haben Rastanlagen und Autohöfe immer geöffnet?

Tanken und auf die Toilette gehen, das muss in aller Regel rund um die Uhr möglich sein. Bei der Gastronomie kann

es zu Randzeiten weniger Angebot geben – Restaurants etwa müssen nicht 24 Stunden geöffnet sein, nachts reicht ein Snack- und Getränkeangebot.

Lohnt sich das Abfahren auf Autohöfe?

Durchaus. Der ADAC verweist auf eigene Untersuchungen, wonach Kraftstoffe und Produkte aus Shop und Gastronomie an Autobahnraststätten häufig teurer seien als an Autohöfen oder Tankstellen abseits der Autobahn. „Wer für einen Stopp die Autobahn verlässt, kann daher oft Geld sparen“, so eine Sprecherin des Verkehrsclubs.

Welches Sparpotenzial sich beim Tanken konkret bietet, zeigte jüngst eine Datenanalyse des ADAC auf Basis von Preisdaten der Markttransparenzstelle für Kraftstoffe vom 6. bis 19. April. So waren Super E10 und Diesel an Raststätten in dem Zeitraum im Schnitt 33 Cent teurer als abseits der Autobahn. Dabei handelte es sich aber um eine Vollerhebung unter mehr als 14.000 Tankstellen im Land, also unabhängig von der Entfernung zur Autobahn. Dennoch hält der ADAC fest: Es lohnt sich also durchaus, von der Autobahn zum Tanken abzufahren.

Wie ist es eigentlich um Ladesäulen bestellt?

Laut der Autobahn GmbH gab es Ende Juni rund 1.300 Schnellladepunkte mit mindestens 150 kW Ladeleistung je Ladepunkt entlang der Autobahnen. Das Angebot soll nach Willen des Verkehrsministeriums schnell wachsen, insbesondere auch durch Deutschlandnetz-Ladesäulen.

Im Vergleich zu Raststätten sind Autohöfe bei der Ladeinfrastruktur laut ADAC oft besser aufgestellt, auch wenn es dort ebenfalls Licht und Schatten gibt, wie ein Test des Verkehrsclubs aus dem vergangenen Herbst zeigte: Immerhin erreichten bei der Untersuchung 13 der 25 geprüften Autohöfe eine gute Gesamtnote, von den 25 geprüften Rastanlagen wurde keine einzige gut bewertet. Überall auffällig waren „undurchsichtige Modalitäten zum Bezahlen und mangelnde Transparenz bei den Strompreisen“, kritisierte der ADAC.

Wer mit E-Auto reist, sollte bei langen Fahrten in jedem Fall noch genauer planen. Viele Navigationssysteme und Lade-Apps zeigen dem Verkehrsclub zufolge an, wo sich Ladesäulen befinden und wie viele Ladepunkte vorhanden sind. Teilweise werden auch Belegungsinformationen angezeigt. Die seien jedoch

nicht überall und schon gar nicht immer in Echtzeit verfügbar.

Was hat es mit Autobahnkirchen auf sich?

Die Kirchen nennen sie „Rasthöfe der Seele“, ein Ort zum Innehalten vom Reise stress. Deutschlandweit gibt es 47 Autobahnkirchen oder -kapellen. Sie sind ganzjährig immer mindestens zwischen 8.00 und 20.00 Uhr geöffnet und dürfen maximal einen Kilometer von der Anschlussstelle entfernt liegen. Teils sind sie auch auf einem Autohof oder einer Rastanlage. So wie am Rastplatz Rhynern Nord bei Hamm an der A 2. Dort ist die Autobahnkapelle in einer ehemaligen Tankstelle untergebracht.

Die erste Autobahnkirche «Maria, Schutz der Reisenden» wurde 1958 in Adelsried an der A 8 in Bayern eingeweiht, die neuste 2025 in Oldenburg in Holstein an der A 1. Eine Übersicht aller Standorte gibt es unter autobahnkirche.de.

Wie oft sollte man Rast machen?

Nicht nur das Auto, auch man selbst muss Kraft tanken. Der ADAC empfiehlt, spätestens alle zwei Stunden eine Pause von etwa 15 bis 20 Minuten auf einem Rastplatz einzulegen. DPA





DIE ELEKTRO-AUTOMARKE.

Entdecken Sie die Modelle auf den E-Days in Hannover.



Stromverbrauch XPENG G6 (kombiniert): 16,6-18,4 kWh/100 km; CO₂-Emissionen (kombiniert): 0 g/km; CO₂-Klasse: A.¹⁾
Stromverbrauch XPENG G9 (kombiniert): 18,4-20,1 kWh/100 km; CO₂-Emissionen (kombiniert): 0 g/km; CO₂-Klasse: A.¹⁾
Stromverbrauch XPENG L03 (kombiniert): 15,3-18,4 kWh/100 km; CO₂-Emissionen (kombiniert): 0 g/km; CO₂-Klasse: A.^{1),2)}

1) (kombinierte Werte gem. WLTP). 2) Bei den angegebenen Stromverbrauchs-, Emissions- und Reichweitenwerten handelt es sich um vorläufige Werte, für die noch keine verbindliche Typgenehmigung vorliegt. Die finalen Werte können nach Abschluss des behördlichen Genehmigungsverfahrens von den hier angegebenen Werten abweichen.

HACKEROTT.de

Autopark Hackerott GmbH & Co KG · XPENG Center Hannover
Kokenhorststraße 2 · 30938 Burgwedel · xpeng@hackerott.de · www.hackerott.de/xpeng

Elektromobilität aus einer Hand

Der größte **VOLKSWAGEN**-Partner in Hannover und der Region

Wie alltagstauglich die elektrische Volkswagen Welt ist, zeigt Volkswagen Automobile Hannover bei den E-Days 2026 in der Alten Druckerei.

Elektromodelle für jeden Bedarf

Im Mittelpunkt steht der neue ID. Polo. Er überträgt die Stärken des Polo in das elektrische Zeitalter: kompakte Abmessungen, viel Platz, intuitive Bedienung und echte Alltagstauglichkeit. Mit bis zu 454 Kilometern Reichweite, serienmäßiger DC-Schnellladefähigkeit und einem Einstiegspreis ab 24.995 Euro macht er Elektromobilität für viele Menschen attraktiv.

An seiner Seite steht der ID.3 als moderner Klassiker der elektrischen Kompaktklasse. ID.4, ID.5, ID.7, ID.7 Tourer und ID. Buzz ergänzen das Angebot. Damit bietet Volkswagen für nahezu jeden Bedarf das passende Elektrofahrzeug.

Das Team, das Lösungen schafft

Doch ein gutes Elektroauto ist nur ein Teil einer überzeugenden Gesamtlösung. Entscheidend sind Menschen, die zuhören, den Bedarf verstehen und komplexe Fragen verständlich beantworten. Genau hier liegt die Stärke von Volkswagen Automobile Hannover. Unsere Verkaufsberater kennen nicht nur die Fahrzeuge, sondern auch Reichweiten, Ladezeiten, Finanzierung, Fördermöglichkeiten und Ladeinfrastruktur. Gemeinsam mit den Kunden analysieren sie Fahrprofil, Platzbedarf und Lademöglichkeiten – für eine Lösung, die wirklich zum Alltag passt.

Qualifikation für Elektromobilität

Diese Kompetenz endet nicht mit der Fahrzeugübergabe. Im Service stehen für Elektromobilität qualifizierte Mitarbeiter bereit. Sie kennen die Besonderheiten elektrischer Antriebe und Hoch-

voltsysteme, nutzen moderne Diagnose-technik und kümmern sich fachkundig um Wartung, Software, Batterie und Reparaturen. Persönliche Ansprechpartner und transparente Informationen sorgen auch nach dem Kauf für ein gutes Gefühl. In den drei Betriebsstätten engagieren sich Mitarbeiter mit herausragender Fach-, Service- und Vertriebskompetenz für die Kundinnen und Kunden. Sie sorgen in jedem einzelnen Fall für eine kundenfocussierte Lösung. Alle Mitarbeiter stehen bereit, um für die Kunden das passende Elektromodell zu finden. Auf den E-Days können Besu-

cherinnen und Besucher nicht nur die Vorteile der Elektromobilität erleben, sondern auch hautnah erleben, was die Marke VW so besonders macht. Unsere Experten sind bei den E-Days und an drei Standorten für Sie da: in der Podbielskistraße und der Hildesheimer Straße in Hannover sowie am Friesenring in Langenhagen.

Besuchen Sie uns bei den E-Days 2026 und erleben Sie die Volkswagen ID. Kommen Sie und überzeugen Sie sich von unserer Modellvielfalt und Beratungsqualität.

Die Experten für Elektromobilität: An drei Standorten in Hannover und Langenhagen.



Nur auf den E-Days²
Elli Wallbox gratis dazu
für die ersten 5 Käufer

ab 125 € mtl.¹
Der neue ID. Polo

Jetzt auf den E-Days Hannover erleben und Probe fahren.

Energieverbrauch kombiniert: 14,6 - 13,3 kWh/100 km; CO₂-Emission kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A
¹ Leasingangebot der Volkswagen Leasing GmbH. Bonität vorausgesetzt. Vermittlung durch Volkswagen Automobile Hannover GmbH. Abbildung zeigt Sonderausstattung gegen Mehrpreis. Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Widerrufsrecht für Verbraucher.
² Die ersten fünf Kunden mit verbindlichem Kauf- oder Leasingvertragsabschluss während der E-Days erhalten eine Elli Charger 1 Wallbox kostenlos. Nur solange der Vorrat reicht. Keine Barauszahlung. Nicht mit anderen Aktionen kombinierbar.

Volkswagen Automobile Hannover

3 Standorte • Verkauf • Service • Elektromobilität

Zukunft erleben

Der neue Mercedes-Benz VLE in der **MERCEDES-BENZ NIEDERLASSUNG HANNOVER**

Wer einen Blick auf die nächste Generation elektrischer Premium-Vans werfen möchte, sollte der Mercedes-Benz Niederlassung Hannover einen Besuch abstatten.

Hier präsentiert Mercedes-Benz Hannover mit dem neuen VLE ein Fahrzeug, das Komfort, Raumangebot und innovative Elektromobilität auf ein neues Niveau hebt und einen Ausblick auf die Zukunft der Großraumlimousinen gibt.

Entspanntes Fahrerlebnis

Der vollelektrische VLE basiert auf der neuen Van Electric Architecture (VAN.EA), einer speziell für Elektrofahrzeuge entwickelten Plattform. Mit moderner 800-Volt-Technologie, hoher Ladeleistung und einer Reichweite von über 700 Kilometern, ist der Premium-Van sowohl für den Alltag als auch für lange Reisen konzipiert. Gleichzeitig sorgen moderne Assistenzsysteme und ein komfortables Fahrwerk für ein entspanntes Fahrerlebnis.

Flexibles Raumkonzept

Auch im Innenraum setzt der VLE neue Maßstäbe. Bis zu acht Sitzplätze, ein flexibel nutzbares Raumkonzept sowie hochwertige Materialien und digitale Bedienlösungen machen ihn zum idealen Begleiter für Familien, Freizeit und Business.

Der VLE ist ein wahrer Verwandlungskünstler. Ob als flexibler Familienbegleiter, stylischer Allrounder für Freizeit oder exklusiver Premium-Shuttle: Er passt sich nahtlos an vielfältige Lebensstile an.

Das außergewöhnliches Raumgefühl macht das für MercedesBenz typische

„Welcome home“-Gefühl erstmals in einer Grand Limousine erlebbar und das Sitzkonzept bietet beispiellose Flexibilität. Mit einem beeindruckend kleinen Wendekreis von nur 10,9 Metern (Bordstein zu Bordstein), ist der VLE außergewöhnlich agil. Das gibt Fahrerinnen und Fahrern Sicherheit und spart Zeit beim Rangieren auf engem Raum.

Verbindung von Limousine und Van

Damit verbindet der VLE den Luxus einer Mercedes-Benz Limousine mit der Vielseitigkeit eines Vans.

Besuchen Sie die Mercedes-Benz Niederlassung Hannover und erleben Sie den neuen VLE aus nächster Nähe. Das Team vor Ort berät Sie gerne zu den innovativen Technologien, den Ausstattungsvarianten und den Möglichkeiten der elektrischen Mobilität von morgen.

■ **Mercedes-Benz Niederlassung Hannover**
Standorte in:
Podbielskistraße 293
30655 Hannover
und Mercedesstraße 3
30855 Langenhagen
Telefon (0511) 5465 0
www.mercedes-benz-hannover.de

Der neue vollelektrische Mercedes-Benz VLE ist eine luxuriöse „Grand Limousine“ mit einer Reichweite von über 700 Kilometern und einer 800-Volt-Architektur.



Mercedes-Benz



Einfach großartig.

Der neue elektrische VLE passt sich mühelos Ihrem Leben an – mit seinem vielseitigen Sitzkonzept für bis zu acht Personen¹ und einer Reichweite von über 700 km (WLTP)^{2,3}.

Welcome home.

ENTDECKEN SIE JETZT DEN NEUEN VLE

Mercedes-Benz

Mercedes-Benz VLE 300 elektrisch | Energieverbrauch kombiniert: 20,7–18,4 kWh/100 km | CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km | CO₂-Klasse: A²

¹ Die Verfügbarkeit der gezeigten und genannten Ausstattungen, Funktionen, Merkmale und Dienste hängt vom jeweiligen Fahrzeugmodell und der individuellen Konfiguration ab. ² Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Energieverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs bzw. des jeweiligen Energieträgers durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. ³ Die tatsächliche Reichweite hängt von zahlreichen Faktoren wie insbesondere der individuellen Fahrweise, Umgebungsbedingungen, dem Alterungsprozess der Batterie, Nebenverbrauchern wie beispielsweise der Klimatisierung, Sonderausstattungen, Bereifung, Zuladung, dem Streckenprofil ab und kann daher vom angegebenen WLTP Wert abweichen.

Anbieter: Mercedes-Benz AG, Mercedesstraße 120, 70372 Stuttgart
Vertriebspartner vor Ort: **Mercedes-Benz AG Niederlassung Hannover**
Mercedesstraße 3 · 30855 Langenhagen
E-Mail: ndl-hannover@mercedes-benz.com · Tel: +49 511 5465 0
www.mercedes-benz-hannover.de

140 YEARS OF INNOVATION

E-Mobilität erleben

Toyota und Renault im **AUTOHAUS NOBBE** bei den E-Days in Hannover

Das Autohaus Nobbe, präsentiert auch dieses Jahr bei den E-Days aktuelle Elektro-Modelle von Toyota und Renault und lädt alle Interessierten herzlich ein, die Fahrzeuge kennenzulernen, sich persönlich beraten zu lassen und bei einer Probefahrt selbst zu erfahren, wie sich moderne Elektromobilität anfühlt.

Bei Toyota stehen gleich mehrere spannende Modelle im Mittelpunkt: Der Toyota C-HR+ verbindet markantes SUV-Design mit vollelektrischem Antrieb und moderner Technologie. Mit dem Toyota bZ4X zeigt Toyota zudem einen vollelektrischen SUV, der Alltags-tauglichkeit, Komfort und emissionsfrei-es Fahren miteinander verbindet. Ergänzt wird das Angebot durch den To-yota bZ4X Touring, der als großzügiger Elektro-SUV besonders für Familien

und alle interessant ist, die Wert auf viel Platz und Flexibilität legen.

Renault mit elektrisierenden Neuheiten

Auch Renault bringt elektrisierende Neuheiten mit zu den E-Days. Der Renault 4 E-Tech electric interpretiert einen echten Klassiker neu und verbindet den bekannten Charakter des R4 mit zeitgemäßer Elektromobilität. Der Renault 5 E-Tech electric setzt auf ein iko-nisches Design, moderne Technik und urbanen Fahrspaß. Für den Stadtver-kehr bietet der Renault Twingo E-Tech electric eine besonders kompakte und wendige Lösung – ideal für alle, die elektrisch und unkompliziert durch die Stadt unterwegs sein möchten.

Ob Sie bereits über den Umstieg auf ein Elektrofahrzeug nachdenken, ein-



Die vollelektrischen Modelle von Toyota und Renault bieten den perfekten Einstieg in die zukunftsorientierte E-Mobilität.

fach neugierig auf die neuesten Modelle sind oder eine konkrete Kaufentscheidung vorbereiten: Die E-Days bieten die perfekte Gelegenheit, verschiedene Konzepte direkt miteinander zu vergleichen.

Das Team vom Autohaus Nobbe freut sich auf Ihren Besuch bei den E-Days in Hannover! Kommen Sie vorbei, lernen Sie unsere Elektrofahrzeuge kennen, stellen Sie Ihre Fragen und nutzen Sie die Gelegenheit zu einer persönlichen Beratung und einer ausgiebigen Test-

fahrt. Wir freuen uns auf viele Besucher, Interessenten und spannende Gespräche rund um die Mobilität von morgen.

Seit 1951 im Dienst des Kunden

Das Autohaus Nobbe mit seinen 7 Stand-orten, 1951 gegründet, startete 1981 in eine neue Ära: Die Firma Nobbe schloss mit dem damals noch relativ un-bekannten japanischen Automobilher-steller TOYOTA einen Händlervertrag ab. Toyota ist das umsatzstärkste Stand-bein der Ferdinand Nobbe GmbH. Das

Autohaus verfügt heute über ein breites Angebots-Portfolio mit hohem Quali-tätsstandard und geht consequent den Weg der E-Mobilität und verfolgt kon-sequent den zukunftsweisenden und umweltschonenden Weg der Elektromobilität.

Zu den privaten Kunden ist das Autohaus Nobbe auch für gewerbliche Kun-den der kompetente Partner. Im Ge-schäftskunden-Center sorgt das Team für sorgenfreie Mobilität für Unterneh-men.

Ihr E-Paper. Ihr neues Tablet. Ihre Art zu lesen.

Heute schon die News von morgen lesen mit dem E-Paper inklusive HAZ+/NP+ und einem Tablet Ihrer Wahl.



Wöchentlich
ab nur
11,99 €

Und so geht's: QR-Code scannen oder online bestellen unter
abo.HAZ.de/bundle
abo.Neuepresse.de/bundle



Hannoversche Allgemeine **HAZ** **Neue Presse** **NP**

Wissen, was **Hannover** und **die Welt** bewegt.



Entdecken Sie die Zukunft der Mobilität mit **Autohaus Nobbe**

Ihr neuer Ansprechpartner für die Marken Toyota, Renault und Dacia in Hannover und Garbsen



Energieverbrauch Toyota C-HR 2,0-l-VVT-i Plug-in Hybrid: Benzinmotor 111 kW (151 PS), Elektromotor 120 kW (163 PS), Systemleistung 164 kW (223 PS), gewichtet, kombiniert: 15.1 kWh/100 km und 0.8 l/100 km, CO2-Emissionen gewichtet/kombiniert: 19 g/km; CO2-Klasse: B (gewichtet, kombiniert), Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 4.9 l/100 km; CO2-Klasse bei entladener Batterie: C; elektrische Reichweite [EAER]: 66 km.
Renault 4 E-Tech elektrisch 150 Comfort Range (52-kWh-Batterie): Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 15,1; CO2-Emission kombiniert (g/km): 0; CO2-Klasse: A.



Standort Hannover
Am Listholze 51
30177 Hannover
Tel: 0511 - 399 393 60

Standort Garbsen
Bremer Straße 53-55
30827 Garbsen
Tel.: 05131 - 70 58 0

Firmenhauptsitz:
Ferdinand Nobbe GmbH
Großenvörde 82, 31606 Warmsen



Interieur mit Klarheit, Ruhe und Fokus

LOTUS CENTER HANNOVER präsentiert den LOTUS ELETRE X

Mehr als 1.200 km Reichweite, 952 PS

Lotus hat Konventionen schon immer hinterfragt, um Performance neu zu definieren. Von aerodynamischen Durchbrüchen in der Formel 1 über fortschrittliche aktive Systeme bis hin zu wegweisenden Innovationen im Engineering. Der Eletre X führt diese Philosophie fort. Mit einem fortschrittlichen Hybrid-Antrieb für Hochleistung über lange Distanzen, ohne Kompromisse in Leistung, Komfort und beeindruckender Performance. Der von Lotus entwickelte Hyper-SUV macht auch über

lange Distanzen mit mehr als 1.200 km Reichweite und 952 PS unter wechselnden Bedingungen elektrische Performance souverän und präzise erlebbar.

Ein anderer Ansatz

Ein Verbrennungsmotor fungiert als integrierter Energiegenerator an Bod und lädt die Batterie auf langen Strecken kontinuierlich nach. Der Elektroantrieb liefert damit die direkte Reaktion und Präzision, die man von einem Hochleistungs-EV erwartet. Das Ergebnis ist ein geschmeidiges agieren, leise und ohne Unterbrechung. Der Lotus Eletre X kennt keine Kompromisse am

Gaspedal, um Reichweite zu sparen. Keine schwächere Reaction bei sinkendem Ladestand und vor allem kein Umplanen der Route für die nächste Lademöglichkeit. Die 900-V-Elektroarchitektur und das intelligente Energiemanagement sorgen für Leistung, die unmittelbar und dauerhaft verfügbar ist. Performance bedeutet bei Lotus aber mehr als technische Daten. Es geht um Flow, Ansprechverhalten und das Vertrauen, das Fahrzeug genau dort zu platzieren, wo man es haben will. Aktive Wankstabilisierung, adaptive Luftfederung und intelligentes Torque-Management sor-



Das Fahrzeug befindet sich noch im Typengenehmigungsverfahren. Festgestellte bzw. gemessene und im EG-Fahrzeug-typengenehmigungsbogen oder der Konformitätsbescheinigung angegebene Werte zum einschlägigen Energieverbrauch und den CO₂-Emissionen bzw. der daraus abzuleitenden CO₂-Klasse liegen daher noch nicht vor.

Performance bedeutet bei Lotus weit mehr als nur technische Daten.

gen für Präzision, Gelassenheit und Flow – in jeder Kurve, auf jedem Untergrund. Ein Hyper-SUV, der den legendären Lotus Instinkt in sich trägt. Der Lotus Eletre X überzeugt außen und auch innen: Displays, Bedienelemente und digitale Systeme sind mit Präzision und Zurückhaltung integriert und schaffen ein Interieur, das von Klarheit, Ruhe und Fokus geprägt ist. Informationen erscheinen dort, wo sie zählen. Technologie schärft den Fokus. Der

Blick bleibt auf der Straße. Der Lotus Eletre X ist der erste Plug-in-Hybrid-Hyper-SUV der Marke mit echter Rennwagen-DNA für Mutige und alle, die das Besondere lieben. Erleben Sie den Lotus Eletre X im Lotus Center Hannover im Mühlenfeld 6 in Langenhagen. Lassen Sie sich vom besonderen Spirit dieses außergewöhnlichen Fahrzeugs überzeugen. Die E-Days bieten eine der besten Möglichkeiten, dieses Kraftpaket zu erleben.

Das Team vom Lotus Center Hannover freut sich, Ihnen den Lotus Eletre X zu präsentieren.

Deine Welt der Räder.

JUBILÄUMS AKTION

**90
JAHRE**

EINMALIGE JUBILÄUMSANGEBOTE

KALKHOFF

E-Trekkingbike 29"
Image 3 Edition RT

Smart-System
BOSSCH Performance
75 Nm | 540 Wh

**JUBILÄUMS
ANGEBOT**

Elegant-aufgeräumtes Design | Kalkhoff Topqualität | wartungsarme Nexus 5 Nabenschaltung | Kiox 300 Display | 55 mm Schwalbe Marathon Breitreifen | effizientes System mit bis zu 130 km Reichweite | 150 kg gesamt | Art.-Nr.: 700160

907 € SPAREN UVP 3499 €
2592 €

Zweirad-Center Stadler Hannover GmbH, Göttinger Straße 16, 30449 Hannover. Irrtümer, Druckfehler, Preisänderungen und Liefermöglichkeiten vorbehalten. Teilweise keine Originalabbildungen. Angebote nur solange der Vorrat reicht. ** ehemalige UVP *** Preis entspricht unserem Markteinführungspreis der aktuellen Saison

Zweirad Stadler

Die Zentrale von Zweirad Stadler: Von hier wird das Familienunternehmen in der vierten Generation geführt.

90 Jahre Zweirad-Kompetenz

ZWEIRAD STADLER: Vom Zweiradhandel in Regensburg zu „Deine Welt der Räder“

Josef Stadler gründete 1936 einen Zweiradhandel in der Regensburger Altstadt. Neben Fahrrädern gehörten damals schon motorisierte Zweiräder zum Angebot. Heute, 90 Jahre später, wird das Familienunternehmen in der vierten Generation geführt und ist mit 22 Standorten in Deutschland und Österreich vertreten – von Berlin, Bremen und Hannover über Düsseldorf, Frankfurt, Mannheim, München und Nürnberg bis Regensburg, Straubing und Wien. Dazu kommt der Online-Handel.

Das Angebot reicht heute weit über das klassische Fahrrad hinaus: E-Bikes, Rennräder, Gravelbikes, Mountainbikes, City- und Trekkingräder, Kinderfahrräder, Anhänger sowie Bekleidung, Helme, Schuhe, Ersatzteile und Zubehör. In Regensburg, Straubing und Nürnberg gehören außerdem Motorroller, Motorräder und Motorradbekleidung dazu.

Bei aller Entwicklung ist eines über 90 Jahre unverändert geblieben: der Anspruch, für die Kundinnen und Kunden da zu sein. Denn Zweirad Stadler versteht sich nicht nur als Händler, sondern als verlässlicher Partner rund ums Zweirad – mit Auswahl, fachkundiger Beratung, fairem Preis-Leistungs-Verhältnis und einem Service, der auch nach dem Kauf weitergeht. Auch auf den E-Days werden die Besucherinnen und Besucher diese besondere Kunden-Atmosphäre spüren.

Ein innovatives Familienunternehmen mit 90 Jahren Tradition

Auf Josef Stadler folgte sein Sohn Helmut Stadler, der 1981 einen damals mutigen und für Deutschland einzigartigen Schritt wagte: In Regensburg eröffnete er ein Zweirad-Center mit 7.500 Quadratmetern Verkaufsfläche. Darin verwirklichte er seine Idee einer permanenten Fahrradmesse mit großer Auswahl, kombiniert mit der fundierten Beratung und dem Service eines Fachgeschäftes.

Dies legte den Grundstein für die weitere Entwicklung des Unternehmens. Bärbel Stadler und Peter Glöttl-Stadler – die das Unternehmen heute führen – entwickelten das Konzept gemeinsam mit Helmut Stadler weiter und rollten es auf derzeit 22 Standorte aus. Heute ist mit Vincent und Valentina Stadler bereits die vierte Generation im Unternehmen eingebunden.

Immer für Kunden da – Omnichannel-Erlebnis

Das Einkaufen hat sich in den vergangenen 90 Jahren grundlegend verändert. Mit seinem großen Online-Shop bietet Zweirad Stadler heute die Möglichkeit, Fahrräder, Zubehör und Bekleidung bequem online zu entdecken und zu kaufen. Gleichzeitig bleibt das stationäre Erlebnis mit Probefahrten, persönlicher Beratung und Werkstattservice wichtig.



WIR SIND DABEI!

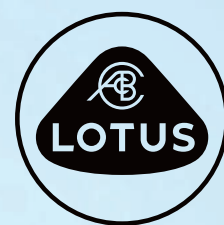
Erleben Sie die Zukunft der Mobilität hautnah!

Besuchen Sie am **12. und 13. September** unseren Stand bei den E-Days in Hannover! Freuen Sie sich auf zwei Tage voller Innovation, Leidenschaft und elektrisierender Eindrücke.

Im Mittelpunkt stehen die Marken **CUPRA**, **ŠKODA** und **LOTUS**, die mit modernem Design, wegweisender Technologie und beeindruckender Reichweite neue Maßstäbe setzen.

Unser Team ist vor Ort, um Ihnen alle Fragen rund um Elektromobilität zu beantworten und Sie persönlich zu beraten.

12.+13.09.
10–18 Uhr



ŠKODA

z.B.:



ŠKODA ELROQ

z.B.:



CUPRA BORN

z.B.:



CUPRA TAVASCAN

z.B.:



ŠKODA ENYAQ

z.B.:



CUPRA RAVAL

z.B.:



LOTUS ELETRE X

ALTE DRUCKEREI HANNOVER

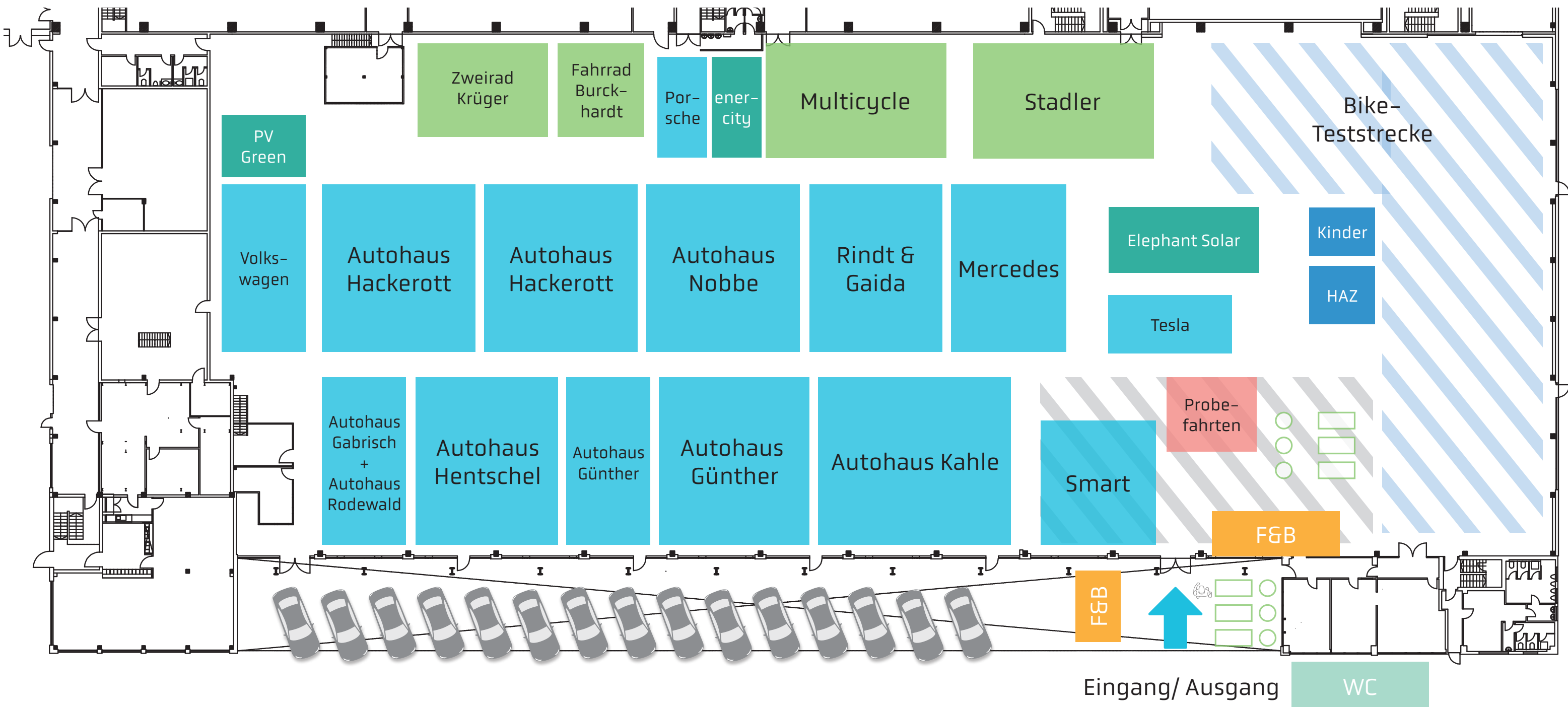
August-Madsack-Straße 1, 30559 Hannover (Stadtteil Bemerode)

Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren ermittelt. Stromverbrauch kombiniert / CO₂-Emissionen kombiniert / CO₂-Klasse: **CUPRA Raval:** 13,6–16,2 kWh/100 km / 0 g/km / A; **CUPRA Tavascan:** 15,4–19,4 kWh/100 km / 0 g/km / A; **CUPRA Born:** 14,1–16,8 kWh/100 km / 0 g/km / A; **Škoda Elroq:** 15,1–17,5 kWh/100 km / 0 g/km / A; **Škoda Enyaq:** 14,8–17,6 kWh/100 km / 0 g/km / A. **Lotus Eletre X:** das Fahrzeug befindet sich noch im Typengenehmigungsverfahren. Festgestellte bzw. gemessene und im EG-Fahrzeugtypengenehmigungsbogen oder der Konformitätsbescheinigung angegebene Werte zum einschlägigen Energieverbrauch und den CO₂-Emissionen bzw. der daraus abzuleitenden CO₂-Klasse liegen daher noch nicht vor. Weitere Informationen zum offiziellen Stromverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen erhalten Sie im Leitfaden über den Energieverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen. Dieser ist an allen Verkaufsstellen sowie bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich.



NEXT LEVEL *MOBILITY*

HACKEROTT





E-DAYS HANNOVER

präsentiert von  und 

-  E-Mobile

 E-Bikes

 Bike-Teststrecke

 Speisen & Getränke
-  Veranstalter/Infostand

 Infostand

 Infocounter Probefahrten



E-DAYS HANNOVER	Marken	Modelle vor Ort	Modelle zur Probefahrt
AUTOHAUS NOBBE	Toyota, Renault	Toyota Bz4X, Toyota Bz4X Touring, Toyota CHR+, Renault R4 & R5, Renault Twingo	alle Modelle können probefahren werden
AUTOHAUS RINDT & GAIDA	Skoda	Skoda Elroq, Skoda Enyaq	alle Modelle können probefahren werden
AUTOHAUS GÜNTHER	Opel, Citroën, Peugeot, Leapmotor	Opel Corsa Electric, Opel Grandland Electric, Citroën ë-C3 Aircross, Citroën ë-C3, Citroën ë-C5 Sondermodell, Peugeot E-3008, Peugeot E-2008, Leapmotor B03X, Leapmotor B10, Leapmotor T03	Opel Corsa Electric, Opel Grandland Electric, Citroën ë-C3 Aircross, Peugeot E-3008, Leapmotor C10, Leapmotor B05
AUTOHAUS KAHLE	Volkswagen	VW ID Polo, VW ID 3 Neo, VW ID Buzz, VW ID 7	alle Modelle können probefahren werden
VOLKSWAGEN HANNOVER	Volkswagen	VW ID Polo, VW ID 3 Neo	alle Modelle können probefahren werden
AUTOPARK HACKEROTT	Lotus, XPENG, Cupra	Lotus Eletre X, Lotus Eletre, Lotus Emeya, XPENG L03, XPENG G6, XPENG G9, XPENG P7, XPENG X9, Cupra Raval, Cupra Born, Cupra Tavascan	XPENG G6, XPENG G9, XPENG P7, XPENG X9, Cupra Raval, Cupra Born, Cupra Tavascan, SEAT Leon Phev (Plug in Hybrid)
TESLA GERMANY	Tesla	Tesla Model Y	Model Y
MERCEDES BENZ NL-HANNOVER (MARKE: SMART)	Smart	Smart #1, Smart #3, Smart #3 BRABUS, #5 BRABUS	Smart#1 BRABUS, Smart#3 Premium, Smart #5 Premium, Smart#5 BRABUS
MERCEDES BENZ NL-HANNOVER	Mercedes-Benz Van	Mercedes-Benz VLE, Mercedes-Benz eVito Tourer, Mercedes-Benz GLC 400, Mercedes-Benz CLA 350	Mercedes-Benz eVito Tourer
AUTOHAUS HENTSCHEL	Ford	Ford Mustang MachE, Ford Puma GenE, Ford Explorer, Ford Capri	alle Modelle können probefahren werden
AUTOHAUS GABRISCH AUTOHAUS RODEWALD	Mazda	Mazda 6e & cx6e	alle Modelle können probefahren werden
MULTICYCLE FAHRRAD HANDELS GMBH			
ZWEIRAD STADLER HANNOVER GMBH			
BURCKHARDT DAS RAD & PEDELEC HAUS			
ZWEIRAD KRÜGER GMBH & CO. KG			
PV GREEN GMBH			
ELEPHANT SOLAR			
ENERCITY			

Alles
auf einen
Blick

DAS PROGRAMM

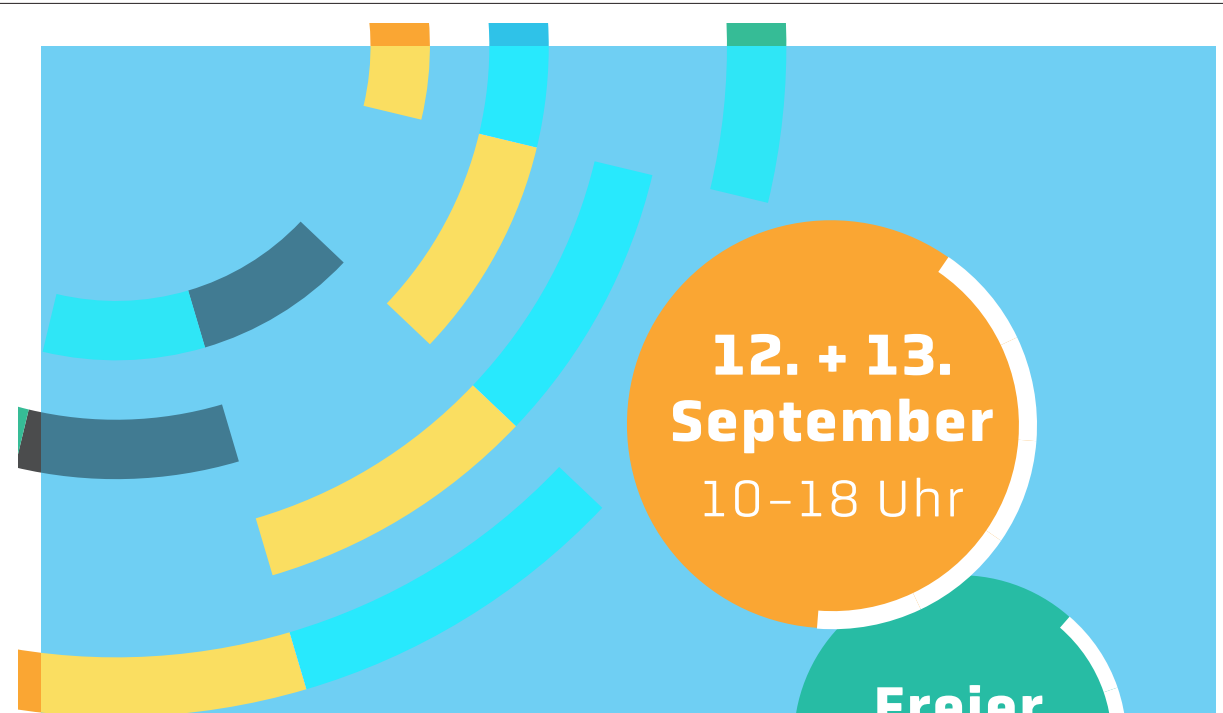
Es ist ein pralles Programm, das den Besucherinnen und Besuchern am Sonnabend und Sonntag, 12. und 13. September, jeweils von 10 bis 18 Uhr in der Alten Druckerei auf dem Gelände der Madsack Mediengruppe geboten wird.

Insgesamt 18 Aussteller präsentieren in der Halle an der August-Madsack-Straße ihre E-Autos, Wallboxen, E-Bikes und E-Mobile. Viele der Fahrzeuge stehen dabei auch für Probefahrten zur Verfügung. Die Anmeldung erfolgt dabei entweder über den Informations-Schalter des Veranstalters oder – bei vier Ausstellern – direkt über den Händler. Welche Marken wo zu buchen sind, ist ausgeschrieben. Für E-Bikes steht in der Halle eine eigene Teststrecke zur Verfügung.

DIE VERPFLEGUNG

Wer so viele Informationen und Eindrücke verarbeiten muss, der braucht auch eine entsprechende Verpflegung. Unmittelbar vor der Ausstellungshalle wartet zu diesem Zweck ein Foodtruck mit Speisen vom Grill, der auch vegetarische Optionen bereithält, – und kalte Getränke. Zusätzlich wird in der Halle auch Kaffee und Kuchen angeboten. Und auch dort werden kalte Getränke verkauft.

Änderungen vorbehalten



12. + 13. September 10-18 Uhr

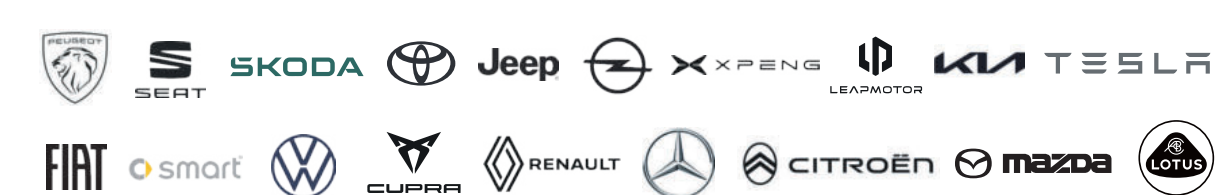
Freier Eintritt!



MESSE FÜR E-MOBILITÄT

Besuchen Sie **Hannovers größte Ausstellung** von E-Fahrzeugen und E-Bikes. **Inkl. gratis Probefahrten** – viele Modelle stehen bereit zum Losfahren!

→ **Alte Druckerei Hannover, August-Madsack-Straße 1**



E-Mobilität beginnt auf dem Dach

ELEPHANT SOLAR bringt Sonnenstrom ins E-Auto

Der Meisterbetrieb aus Burgdorf zeigt auf den E-Days, wie Photovoltaik, Speicher und Wallbox das Laden zu Hause nahezu zum Nulltarif möglich machen.

Wer elektrisch fährt, stellt sich früher oder später die Frage: Woher kommt eigentlich mein Strom? Die Antwort von Elephant Solar ist so einfach wie überzeugend: vom eigenen Dach. Auf den E-Days am 12. und 13. September präsentiert das Unternehmen aus Burgdorf in der Alten Druckerei, wie aus Sonnenlicht Fahrstrom wird: mit Photovoltaikanlagen, Batteriespeichern, intelligentem Energiemanagement und der passenden Wallbox, alles aus einer Hand.

Ein besonderes Highlight am Stand ist der Solar-Carport: eine Stellplatz-Überdachung, die Strom erzeugt, während das Auto darunter lädt. Was für Privathaushalte den Weg zur eigenen Stromtankstelle ebnet, wird

für Gewerbetreibende zunehmend zur Pflicht, denn immer mehr Vorgaben verlangen die Überdachung von Parkflächen mit Photovoltaik. Elephant Solar gehört zu den ersten Betrieben der Region, die solche Anlagen planen und realisieren.

Elephant Solar plant und realisiert

Dabei setzt der zertifizierte Meisterbetrieb konsequent auf Regionalität und Handwerksqualität: Ein festes Team aus eigenen Elektrikern und Monteuren, ganz ohne Subunternehmen, hat bereits mehr als 2.000 Kundinnen und Kunden in der Region Hannover mit nachhaltigen Energielösungen ausgestattet. Mit Elephant Therm bietet die Unternehmensgruppe zudem moderne Heizlösungen und Wärmepumpen an. Persönliche Beratung vor Ort gehört ebenso dazu wie Partnerschaften mit führenden Herstellern wie EcoFlow, Buderus und Bosch.



Das Team von Elephant Solar freut sich auf alle Besucher und beantwortet alle Fragen.

Auf den E-Days erwartet die Besucherinnen und Besucher Technik zum Anfassen: Am großzügigen Messestand in der Halle und auf der Außenfläche davor zeigt das Team, wie sich Solaranlage, Speicher, Wärmepumpe und E-Mobilität zu einem Gesamtsystem verbinden, und beantwortet alle Fragen rund um Unabhängigkeit von steigenden Strompreisen zur Photovoltaik, zum Speicher und zur Wallbox für das Laden zu Hause

■ Elephant Solar freut sich auf Ihren Besuch: 12. und 13. September, jeweils 10 bis 18 Uhr, Alte Druckerei auf dem Madsack-Gelände, August-Madsack-Straße 1, Hannover. Mehr unter www.elephantsolar.de



Elephant Solar zeigt auf den E-Days, wie sich Solaranlage, Speicher, Wärmepumpe und E-Mobilität zu einem Gesamtsystem verbinden.



Die easy-Go App von energycity verbindet eine einfache Bedienung mit attraktiven Ladetarifen.

Hannover lädt easy

Mit der easyGo App von **ENERCITY** günstig unterwegs

Wer elektrisch fährt, möchte unkompliziert laden und dabei die Kosten im Blick behalten. Genau dafür gibt es die easyGo App von energycity. Sie verbindet eine einfache Bedienung mit attraktiven Ladetarifen und einem besonders dichten Ladenetz in Hannover.

Mit mehr als 1.000 energycity-Ladepunkten im Stadtgebiet finden Fahrerinnen und Fahrer schnell eine passende Lademöglichkeit. Der Ladevorgang lässt sich direkt über das Smartphone starten. App öffnen, Ladepunkt auswählen und losladen. Alle wichtigen Informationen zum Ladevorgang sind dabei übersichtlich in der App verfügbar.

easyGo mit klaren Lösungen

Besonders interessant wird easyGo mit dem SmartLaden Tarif. Kundinnen und Kunden laden an energycity-Ladesäulen für 0,42 Euro pro Kilowattstunde an AC-Ladepunkten und

für 0,52 Euro pro Kilowattstunde an DC-Ladepunkten. Damit gehört der Tarif zu den besonders günstigen Möglichkeiten für öffentliches Laden in Hannover.

Gerade für Menschen, die ihr Elektroauto regelmäßig in der Stadt laden, kann sich der Wechsel schnell lohnen. Statt komplizierter Tarifmodelle bietet easyGo eine klare Lösung: viele Ladepunkte, einfache Bedienung und attraktive Preise.

Öffentliches Laden kann so einfach sein

Auf den E-Days in Hannover können sich Besucherinnen und Besucher über aktuelle Entwicklungen rund um Elektromobilität informieren und verschiedene Fahrzeugmodelle kennenlernen. energycity zeigt vor Ort, wie einfach öffentliches Laden heute sein kann. Die easyGo App macht den Einstieg leicht und sorgt dafür, dass Elektromobilität bequem, transparent und bezahlbar bleibt.

Die monatliche Abrechnung erfolgt per Sammelrechnung über ein zentrales easyGo-Konto.

energycity easyGo-App

Die energycity easyGo-App ist eine kostenlose Lade-App für Elektroautos, mit der man Ladevorgänge an Hunderttausenden Ladepunkten in Deutschland starten, überwachen und abrechnen kann. Das Ladenetz bietet Zugang zu über 800–900 energycity-Ladepunkten in der Region Hannover sowie rund 100.000 bis 190.000 Ladepunkten deutschlandweit. Gestartet und gestoppt wird der Ladevorgang direkt per App oder über eine bestellbare Ladekarte. Die App informiert, sobald das Auto vollständig geladen ist.

So leicht ist jetzt das Laden von Elektrofahrzeugen mit der easyGo App. Ein Grund mehr, auf die Elektromobilität umzusteigen.



energycity
positive energie

Hannover lädt easy. Und günstiger.

Über 1.000 energycity-Ladepunkte in Hannover. Mit der easyGo App und dem SmartLaden Tarif für 0,42 €/kWh (AC) und 0,52 €/kWh (DC) laden.



QR-Code scannen.
easyGo App laden.
Günstiger losfahren.



DAS PERFEKTE DUO FÜR DEIN ZUHAUSE

pV-Anlage

E-DAYS 2026
AM 12. + 13.09
EINTRITT FREI

Wärmepumpe

JETZT PER TEL.: 05136 8042690 ODER AUF
WWW.ELEPHANTSOLAR.DE



JETZT PER TEL.: 05136 804213410 ODER AUF
WWW.ELEPHANTTHERM.DE



Ihre Energie. Ihre Zukunft.

E-DAYS HANNOVER • 12. + 13. September 2026

Besuchen Sie unseren Stand.
Photovoltaik und E-Mobilität live erleben!

Laden Sie Ihr E-Auto zu Hause mit selbst erzeugtem Sonnenstrom – günstiger und nachhaltiger.

Auf den E-Days zeigen wir Ihnen, wie einfach der Einstieg gelingt.
Individuelle Lösungen für Ihr Zuhause oder Ihr Unternehmen.

Perfekte Kombination aus Photovoltaik, Speicher & Wallbox



PV Green
Sachsenhagen

sachsenhagen@pvgreen.de
+49 5725 7098092



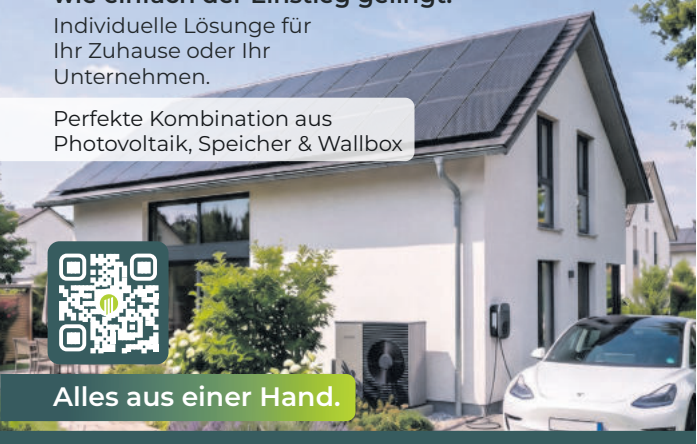
PV Green
Hannover

hannover@pvgreen.de
+49 511 35381854

Alles aus einer Hand.

Gemeinsam vor Ort für Sie:

pvgreen.de



2-Rad Krüger

Sei nicht RADLOS, komm zu uns!

Dein Bike-Spezialist seit über 77 Jahren

E-DAY-MESSE RABATT!
AM 12. + 13.9.2026

Tenways „CGO 800“
Bafang 45 Nm Motor, 475 Wh Akku

ab 1899,-€

E-Bikes auch unter 2000 EUR!
Schauen Sie vorbei. Wir freuen uns auf Sie!

„Capri“
Reichweite 25 Km, komplett zerlegbar, Batterie extern zu laden

„Thrifty“, 25 o. 45 Km/h, 68 Km Reichweite, 2-Personen Zulassung

LaGüWa
Wählen Sie zwischen Markenprodukten Bosch/Shimano/SKS
Rahmen I Farbe I Motor I Akku uvm.

JETZT NEU 20“ LaGüWa Kompakträder, Klappräder + Tiefeinsteiger im Programm!

auf Bergamont & Victoria Modelle bis 30% auf Einzelstücke

Fahrradträger von uebler kaufen o. mieten!

E-Mobile mit Service

Walsroder Straße 141 • 30853 Langenhagen • Tel. 0511 - 738047
Mo. – Sa. 9 – 13 Uhr • Mo. – Fr. 14 – 18 Uhr • Ab 1.11. – 31.3. montags geschlossen

Erleben Sie das Model Y

Jetzt QR-Code scannen und Probefahrt sichern





Energie fürs Auto

PV GREEN berät zu allen Fragen rund um Photovoltaik und Ladelösungen

Wer ein Elektroauto fährt, stellt sich früher oder später die Frage: Woher kommt eigentlich der Strom? Die schönste Antwort liefert das eigene Dach. Mit einer Photovoltaikanlage, einem Stromspeicher und einer Wallbox laden Sie Ihr Auto zu Hause mit selbst erzeugtem Sonnenstrom. Das kann die Ladekosten deutlich senken und macht jede Fahrt ein Stück nachhaltiger.

Auf den E-Days im September zeigt PV Green, wie einfach der Einstieg gelingt. Gleich zwei Standorte aus der Region sind vor Ort: Die Teams von PV Green Sachsenhagen und PV Green Hannover beraten Sie gemeinsam zu allen Fragen rund um Photovoltaik, Speicher und Ladelösungen: von der ersten Einschätzung Ihres Daches über die passende Anlagengröße bis zur Wallbox in der Garage.

Ein Stromspeicher macht das Paket komplett: Er hält den Sonnenstrom vom Mittag

Bei ELIO, dem Energiemanagement von PV Green, landet möglichst viel eigener Strom im Akku statt im Netz.

für den Abend fest. So lädt das Auto auch nach Feierabend mit eigener Energie. Der Haushalt profitiert gleich mit.

PV Green steht für regionale Stärke mit nationalem System. Seit 2021 hat das Unternehmen mit über 150 Mitarbeitenden an 18 Standorten mehr als 10.000 Anlagen realisiert. Zusammen sparen diese Anlagen über 40.000 Tonnen CO₂ pro Jahr. Das Besondere: Bei PV Green kommt alles aus einer Hand. Wir prüfen, wir planen, wir beantragen, wir installieren. Sie lehnen sich zurück, wir machen den Rest. Vor Ort bedeutet das kurze Wege und feste Ansprechpartner: von der Beratung über die Montage durch eigene Teams bis zum Service nach der Installation.

Auch beim intelligenten Zusammenspiel der Komponenten geht PV Green voran. Mit

ELIO, dem Energiemanagement von PV Green, laden Auto und Speicher bevorzugt dann, wenn die Sonne scheint. So landet möglichst viel eigener Strom im Akku statt im Netz. ELIO: Die Intelligenz Ihrer Energie.

Gewerbetreibende finden am Stand ebenfalls Antworten: vom Laden für Mitarbeitende und Kundschaft bis zu Schnellladelösungen mit integriertem Speicher, die hohe Ladeleistung auch ohne großen Netzanschluss ermöglichen.

Besuchen Sie uns auf den E-Days. Die Teams von PV Green Sachsenhagen und PV Green Hannover freuen sich auf Ihre Fragen, gern auch zu Ihrem konkreten Dach. Mehr Informationen finden Sie unter www.pvgreen.de.

Eigenmarke LaGüWa mit neuen Modellen

77 Jahre **ZWEIRAD KRÜGER** mit Beratung und Service in Hannover/Langenhagen nicht wegzudenken!

Das Unternehmen Zweirad-Krüger ist auch in diesem Jahr wieder als Aussteller auf den E-Days und präsentiert nicht nur E-Bikes sondern auch 3-Räder. Damit das E-Bike-Fahren auch Spaß macht beim Kauf, bietet Inhaber Stefan Hecht verschiedene Modelle unter 2000,-€ an und das schon mit Zahnriemen.

Vielseitige Auswahl und ehrliche Beratung

Zur Messe präsentiert Zweirad Krüger sein E-Bike Programm unter anderem auch die LaGü-Wa-Räder sowie das HAZ-Rad.

Die Eigenmarke LaGüWa ist in den letzten Jahren stark gewachsen und erstmalig werden auf der E-Days-Messe neue Modelle vorgestellt. Unter anderem ein Kompaktrad, ein Tiefeinsteiger und ein Faltrad, welche wie immer auch nach eigenem Kundenwunsch zusammengestellt werden können.

3-Räder vom Hersteller Van-Raam sowie Wulfhorst stehen ebenfalls bereit und die Besucher können sich über das umfangreiche Programm informieren.

Warum also nicht gleich zu Krüger mit vielseitiger Auswahl,

Geschäftsführer Stefan Hecht präsentiert seine Eigenmarke: LaGüWa.

ehrlicher Beratung und gutem Service. Bei Zweirad-Krüger hört man aufmerksam zu, um so Wünsche und Vorstellungen kennenzulernen um sie gemeinsam umsetzen. Nur so kann man sein E-Bike finden.

Das Team freut sich auf Ihren Besuch und darauf, Sie am Messtand individuell beraten und

Zweirad Krüger GmbH & Co. KG
Walsroder Straße 141
30853 Langenhagen
Telefon (0511) 738 047
Telefax (0511) 738 049
www.zweirad-krueger.de

Erleben Sie das Tesla Model Y bei den E-Days 2026

Im **TESLA STORE**: Modell Y – für Familien, Langstrecken und zusätzlichem Laderaum

Wir freuen uns, Sie auf den E-Days Hannover 2026 begrüßen zu dürfen. Während Ihres Besuchs haben Sie die Möglichkeit, unser Model Y an unserem Stand kennenzulernen, sich über unsere aktuellen Angebote zu informieren und das Fahrzeug direkt vor Ort zu testen. Unsere Tesla-Berater werden Ihnen dabei all Ihre Fragen beantworten. Registrieren Sie sich und sichern Sie sich Ihre Probefahrt - scannen Sie einfach den QR-Code und melden sich jetzt an!

Neueste vollelektrische Ford Modelle

AUTOHAUS HENTSCHEL präsentiert die elektrische Ford Modelloffensive auf den E-Days Hannover

Wenn sich im September auf den eDays Hannover alles um die Mobilität von morgen dreht, darf ein wichtiger Akteur der regionalen Automobilbranche nicht fehlen: Das Autohaus Hentschel Hannover präsentiert die neuesten vollelektrischen Ford Modelle und lädt Besucherinnen und Besucher dazu ein, Elektromobilität hautnah zu erleben.

Präsentation: vier aktuelle Ford-Elektromodelle

Als traditionsreiches Autohaus mit starker regionaler Verwurzelung steht Hentschel seit vielen Jahren für kompetente Beratung, moderne Mobilitätslösungen und eine konsequente Kundenorientierung. Mit einem engagierten Team und einem umfassenden Serviceangebot begleitet das Unternehmen Privat- und Gewerbekunden bei allen Fragen rund um individuelle Mobilität. Dabei gewinnen nachhaltige Antriebskonzepte und innovative Technologien zunehmend an Bedeutung.

Auf den eDays Hannover stellt das Autohaus Hentschel vier aktuelle Elektrofahrzeuge von Ford vor: den neuen Ford Explorer, den legendären und vollelektrisch neu interpretierten Ford Capri, den kompakten Ford Puma Gen-E sowie den dynamischen Ford Mustang Mach-E. Und das Beste ist – der Capri, der Puma und der Mustang nicht nur vor

Ort besichtigt werden, sondern im Rahmen von Probefahrten selbst erlebt werden.

Besucherinnen und Besucher haben dabei die Möglichkeit, sich von der beeindruckenden Beschleunigung, dem hohen Fahrkomfort und den digitalen Funktionen der Fahrzeuge zu überzeugen. Gleichzeitig beantworten die Mobilitätsexperten von Hentschel Fragen rund um Reichweite, Ladeinfrastruktur, Betriebskosten und die Alltagstauglichkeit elektrischer Fahrzeuge.

Ford: Aktive Mitgestaltung der Mobilitätswende

„Die Elektromobilität ist längst in der Mitte der Gesellschaft angekommen. Mit unserer Teilnahme an den eDays möchten wir Interessierten die Möglichkeit geben, die neuesten Ford Elektrofahrzeuge unkompliziert kennenzulernen und selbst zu erfahren, wie alltagstauglich und faszinierend elektrisches Fahren heute ist“, erklärt das Team des Autohauses Hentschel.

Auch Unternehmen und Flottenkunden finden am Messestand kompetente Ansprechpartner für die Elektrifizierung ihres Fuhrparks. Das Autohaus Hentschel unterstützt seine Kunden von der Fahrzeugauswahl über individuelle Finanzierungslösungen bis hin zu passenden Mobilitätskonzepten.

Mit seinem Auftritt auf den eDays Hannover un-



Emil Frey Autohaus Hentschel

terstreicht das Autohaus Hentschel seinen Anspruch, die Mobilitätswende aktiv mitzugestalten und seinen Kunden schon heute moderne Technologien für die Mobilität von morgen zugänglich zu machen.

Mit den aktuellen Ford-Elektromodellen unterstreicht das Autohaus Hentschel seine Rolle als zukunftsorientierter Mobilitätsexperte.

Autohaus Hentschel: die neuen elektrischen Fordmodelle erleben und probefahren.

- Das Team des Autohauses Hentschel freut sich auf zahlreiche Besucher und spannende Gespräche auf den eDays Hannover. Entdecken Sie die elektrische Zukunft von Ford – live, persönlich und bei einer Probefahrt.

BEREIT, WENN SIE ES SIND.

JETZT MIT LAGERBONUS

Kurzfristig verfügbar zu Top-Konditionen.

Ford Puma Gen-E

Scheinwerfer mit LED-Abblendlicht und LED-Tagfahrlicht, Ford SYNC 4 mit Applink,12
"Touchscreen, FordPass Connect inkl.eCall

48 monatliche Leasingraten von

€ 299,-^{1,2,3}

Leasing-Sonderzahlung

Laufzeit

Gesamtleistung

Voraussichtlicher Gesamtbetrag³

0,- €

48 Monate

20.000 km

14.352,- €

READY SET Ford

Energieverbrauch (kombiniert)*: 14,6-13 kWh/100 km; CO₂-Emissionen (kombiniert)*: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Elektrische Reichweite*: 386-419 km

Emil Frey Autohaus Hentschel

Autohaus Hentschel GmbH
Vahrenwalder Str. 141
30165 Hannover
Tel.: 0511/3525-0
Fax: 0511/3525-150
E-Mail: info@autohaus-hentschel.de
hentschel24.com

Beispielfoto eines Fahrzeuges der Baureihe. Die Ausstattungsmerkmale des abgebildeten Fahrzeuges sind nicht Bestandteil des Angebotes.
¹Ein km-Leasing-Angebot für Privatkunden der Ford Bank GmbH, Henry-Ford-Straße 1, 50735 Köln. Das Angebot gilt für noch nicht zugelassene, berechnete Ford Neufahrzeuge. ²Gilt für einen Ford Puma Gen-E 46,8kWh Batterie Elektromotor 123,5 kw (168 PS), 1-Gang-Automatikgetriebe, Frontantrieb. ³ *Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere Informationen zu den Verbrauchswerten und Energiekosten finden Sie unter www.ford.de/energie. ⁴Gemäß Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure (WLTP) ist bei voll aufgeladener Batterie eine Reichweite bis zur genannten, zertifizierten elektrischen Reichweite – je nach vorhandener Serien- und Batterie-Konfiguration – möglich. Die tatsächliche Reichweite kann aufgrund unterschiedlicher Faktoren (z.B. Wetterbedingungen, Fahrverhalten, Streckenprofil, Fahrzeugzustand, Alter, Zustand und Temperatur der Lithium-Ionen-Batterie) variieren.

Probefahrt vor dem Kauf ist wichtig

So schneiden zehn **E-SCOOTER** im ADAC-Test ab

Vor allem in Großstädten sind E-Scooter zum Leihen etwas Alltägliches. Regelkonform und umsichtig genutzt, können sie die eigene Mikromobilität erweitern und erleichtern – etwa die Wege von Zuhause oder von der Arbeit zum Bahnhof oder Park-and-Ride-Parkplatz und zurück.

Noch praktischer kann es werden, wenn man nicht leihen muss, sondern auf dem eigenen E-Scooter rollern kann. Was Modelle zum Kaufen taugen, wollte der ADAC wissen. Der Verkehrsclub hat zehn aktuelle E-Scooter mit Straßenzulassung unter die Lupe genommen. Sie kosten zwischen 499 und 799 Euro und sollen laut Herstellern je nach Modell zwischen 40 und 75 Kilometern Reichweite gut sein. Im Fokus der Prüfungen standen:

- Fahrverhalten
- Bremsen
- Bedienung
- Sicherheit
- Haltbarkeit
- Reichweite
- Schadstoffe

Am Ende des Tests stand ein positives Gesamtfazit. Sieben der Gefährte bewertet der Club insgesamt gut – darunter sowohl den teuersten als auch den günstigsten E-Scooter.

Allerdings könnten die angegebenen Reichweiten der E-Scooter zu Enttäuschungen führen. Die Messungen des Clubs ergaben in vielen Fällen deutlich geringere Werte als von den Herstellern angegeben – etwa auch bei einem E-Scooter, das insgesamt zwar gut (Gesamtnote 2,5) abschnitt. Dieses Modell wird mit bis zu 75 Kilometern Reichweite beworben, der ADAC kam damit aber nur knapp 48 Kilometer weit.

Das sind die drei Modelle an der Spitze

Die Nase vorn hat der „Ninebot F3 Pro D“ von Seg-

way (Gesamtnote 2,0) für 699 Euro. Das Modell überzeugte die Tester mit einem „leistungsstarken und komfortablen Fahrverhalten, ordentlich abgestimmten Bremsen und einer guten Beleuchtung“. Positiv bewertet wurde auch der Informationsumfang des Displays und der zugehörigen App. Nachholbedarf gebe es bei der Ladezeit des Akkus. Bis der Scooter wieder komplett voll ist, dauert es dem Club zufolge über acht Stunden. Zudem wird ein leicht schwammiges Fahrgefühl kritisiert.

Dahinter auf dem Treppchen liegt der „ePF-2 PRO“ von ePowerFun (2,1) für 769 Euro. Der E-Scooter von zeigte laut ADAC „keine gravierenden Schwächen“. Der austauschbare Akku sei praktisch und lasse sich zum Laden entnehmen. Für Nachteile sorgen unter anderem die vergleichsweise kleinen Reifen, etwa auf Kopfsteinpflaster. Verbesserungsbedarf sah der Club zudem beim frühen Lenkeranschlag und bei der Bedienung und Qualität des Seitenständers.

Auf den dritten Platz mit der Gesamtnote 2,2 schaffte es der „Electric Scooter 6 Max“ von Xiaomi für rund 700 Euro – mit knapp 30 Kilogramm der schwerste E-Scooter im Feld. Er überzeugte die Tester jedoch durch „besonders stabile und angenehme Fahreigenschaften auf längeren Strecken“. Allerdings werde der Komfort durch „teils klappernde Federelemente“ bei Unebenheiten etwas getrübt.

Nicht alle Modelle hält der Club für gut – manche sogar für gefährlich

Ein Modell für 649 Euro erreichte nur ein „Befriedigend“ (Gesamtnote 2,6). Zwei weitere Modelle bewertete der ADAC nur mit einem „Ausreichend“ – und auch das nur knapp (jeweils 4,5). Denn die zwei Scooter für 569 und 599 Euro zeigten Schwächen vor allem bei einem praxisnahen Belastungstest. Hier kam es bei beiden zum Lenkerbruch. Grund dafür waren laut der ADAC-Ex-



Die Zentrale von Zweirad Stadler: Von hier wird das Familienunternehmen in der vierten Generation geführt.

perten „ungünstig positionierte Bohrungen im Lenker“. Hier sieht der Club ein „reales Sicherheitsrisiko“ speziell „nach einer längeren und intensiven Nutzung“.

Solche Schwächen seien bereits aus den Anfangsjahren der Pedelec-Entwicklung bekannt und entsprächen nicht mehr dem Stand der Technik, so der Verkehrsclub. Allerdings prüfte der ADAC hier schärfer, als es der Gesetzgeber vorsieht.

Vor einem Kauf rät der Club grundsätzlich zu ausgiebigen Probefahrten beim Händler. DPA



Maximale Reichweite
bis zu
100 Kilometer

Finde dein neues CUBE E-Bike – Direkt auf den E-Days!

Wir sind Spezialist für Fahrrad-Leasing und Finanzierung





MULTICYCLE
HANNOVER-SÜD
An der Wollebahn 3

www.multicycle.de



Bei Multicycle stimmen die Auswahl, die Beratung und der Service.

Cube Bikes auf den E-Days erleben!

Deutschlands größter CUBE Spezialist **MULTICYCLE** zeigt auf den E-Days in Hannover sein Portfolio

Wenn in Hannover die E-Days stattfinden, dreht sich alles um neue Wege der Mobilität. Multicycle ist als erfahrener CUBE Partner dabei und präsentiert die ganze Sortimentsvielfalt der Marke. Für die Region Niedersachsen stehen vor allem die beiden Stores in Hannover im Mittelpunkt: Der Standort Hannover Süd zählt flächenmäßig zu den größten Filialen des Unternehmens, ergänzt durch die zentrale Präsenz im Norden.

Große Auswahl, bester Service

Das Portfolio ist so bunt gemischt wie ein Blumenstrauß. Wer Geschwindigkeit liebt, steigt aufs Rennrad. Wer Abenteuer sucht, findet das passende Mountainbike. Für den Alltag warten City- und E-Bikes, für Entdecker Trekkingräder – und für die Kleinsten die ersten eigenen Modelle. Dazu gibt es in jeder Filiale ein umfangreiches Zubehörsortiment, vom Helm bis zur Radausrüstung.

Große Auswahl allein reicht nicht – den entscheidenden Unterschied macht der passende Service. Jede Filiale hat eine eigene Werkstatt für Inspektionen, Wartungen und Reparaturen. Dazu gibt es individuelle Beratung, die nicht von der Stange ist, sondern genau auf den Kunden abgestimmt ist. Auch beim Kauf bleibt man flexibel: Leasing fürs Dienstrad, steuerliche Vorteile für Selbstständige oder bequeme Monatsraten machen den Einstieg in die E-Mobilität leicht.

Für Multicycle sind die E-Days in Hannover kein Einzeltermin, sondern Teil einer langen Tradition: Das Unternehmen ist Stammgast auf nahezu allen großen Messen in Deutschland, die sich um Fahrräder und Mobilität drehen. Multicycle nutzt diese Events, um direkt im Austausch mit den Besuchern zu stehen – es gehe nicht nur allein um die Präsentation der Räder, sondern darum, Begeisterung zu wecken, Fragen zu beantworten und erlebbar zu machen, was modernes Radfahren heute bedeutet. Für das Unternehmen steht dabei immer die Leidenschaft für die Marke CUBE im Mittelpunkt.

Mit vollem Engagement ist Multicycle auf den E-Days in Hannover vertreten und freut sich auf den direkten Austausch mit allen Besuchern. Wer die E-Days in Hannover nicht besuchen kann, findet Multicycle direkt vor Ort im Store Hannover Süd, An der Wollebahn 3 oder im Store Hannover Nord, in der Varrelheide 202.